

# مدیریت شهری

شماره ۳۲ پاییز و زمستان ۹۲

No.32 Autumn & Winter

۲۶۳-۲۸۸

زمان پذیرش نهایی: ۱۳۹۲/۲/۵

زمان دریافت مقاله: ۱۳۹۱/۷/۴

## ارائه الگویی برای برنامه ریزی و طراحی باغشهرها در نظام شهرسازی ایران

احمد خیلی\* - پژوهشگر دکتری شهرسازی دانشگاه تهران، تهران، ایران.

مستوره قلی پور-دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه هنر تهران، تهران، ایران.

آرزو تاجیک-دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه هنر تهران، تهران، ایران.

نادر زالی- استادیار گروه شهرسازی دانشگاه گیلان، گیلان، ایران.

### چکیده

Introducing a model for planning and designing garden-cities in Iranian system of urbanism

Since approving the blueprint of "Baghshahrha" or "Baghestanha" plans by Supreme Council of urbanism in 2010, preparation of these plans had been stood in the agenda of agencies and engineering consultants. Although, garden city plans of some provinces encountered performing challenges; but in planning the garden city plans' policies of Iran, a special study is essential. Therefore the article is to produce a model for designing and planning of these settlements. In order to achieve this goal the authors, at first, are to reviewing the status of the debate in the urbanism literature of Iran and the world; extract required factors and appropriate criterion to circumstances of Iran. Then, these indicators are converted to a closed questionnaire and professionals, educators and experts will be questioned. It is worth mentioning that the results of the survey through statistical analysis - factor analysis and regression analysis – will provide optimal model. This is an applied research that using quantitative research methods and analytical approach. The population for this study includes about 100 expert professionals. According to the pattern of designing and planning of garden cities of Iran, obtained from the research, at first, by forecasting residential and employment conditions for all social groups in the garden cities and then establishing services, health-care, educational, administrative and military needs of the villagers in these settlements, should be created some functional attractions in these places. Therefore, part of the urban population could be accommodated in garden cities and also, rural population would be absorbed to live there.

**Keywords:** garden city, rural city, sustainable development, new urbanism, smart growth

تهییه طرح «باغشهرها» یا «باغستانها» با تصویب شرح خدمات آن توسط شورای عالی شهرسازی در سال ۱۳۸۹ در دستور کار سازمان ها و مهندسین مشاور قرار گرفت و هر چند هم اکنون پیشبرد این موضوع در برخی از استان های کشور با مشکلاتی مواجه شده ولی به طور کلی توپیون سیاست های برنامه ریزی باغشهرها در ایران نیازمند طالعه ای و بیمه است. بر این اساس مقاله پیش رو بر آن است تا با ارائه الگویی برای طراحی و برنامه ریزی چنین سکونتگاه هایی، گامی هرچند کوچک در راستای عملیاتی کردن مفهوم باغشهرها در ایران بردارد در راستای دست یابی بدین هدف، نگارندگان برآند تا از بررسی جایگاه این بحث در ادبیات شهرسازی ایران و جهان، شاخص های مورد نیاز و مناسب با شرایط ایران را از متابع مرتبط استخراج و با بهره گیری از این شاخص ها به نظرسنجی از متخصصین، اساتید و کارشناسان مربوطه در این زمینه پیراذارند. تأثیر این بحث در این نظرسنجی از طریق بررسی های آماری -تحلیل عاملی و تحلیل رگرسیونی- به ارائه الگویی بهینه منتج می گردد. این تحقیق در زمرة پژوهش های کاربردی می باشد، رویکرد آن کمی و روش تحقیق تحلیلی است. جامعه آماری مورد نظر برای انجام پژوهش در حدود ۱۰۰ کارشناس مختص را در بر می گیرد. بر مبنای الگویی بدست آمده حاصل از یافته های پژوهش در راستای طراحی و برنامه ریزی باغشهرهای ایران می باشی، نخست، با پیش بینی شرایط سکوتی و شغلی برای تمامی گروه های اجتماعی در پنهان باغشهرها و پس از آن، با استقرار مراکز خدماتی، بهداشتی، آموزشی، اداری و نظامی مورد نیاز روستاییان در پنهان باغشهرها در راستای ایجاد جاذبه های عملکردی برای انتقال بخشی از جمعیت شهری به این سکونتگاهها و جذب جمعیت روستایی گام برداشت.

**وازگان کلیدی:** باغشهر، روستا شهر، توسعه پایدار، نوشهرسازی، رشد هوشمند

## ۱- مقدمه

روستاها ارائه کرد (March, 2004). از نظر او، باشهر،

پیوندگاه جاذبه ها، زیبایی ها و سرخوشی های طبیعی روستایی، با فناوری نوین، رفاه و امکانات زندگی شهرنشینی و بستری برای ایجاد تعادل میان صنعت و کشاورزی بود (پاکزاد، ۱۳۸۶؛ شوای، ۱۹۳۷؛ Scroggin, 1937). جنبش روستاشهرها، در امتداد جنبش باشهرها، از سال ۱۹۹۰ در اروپا پدیدار شده و سیاست های نسبتاً مشابهی را پیشه کرد (احمدی، ۱۳۸۷، ۱)。 جنبش روستاشهرها بر آن بود تا با ایجاد سکونتگاه هایی در زمینهای سبز حاشیه ای شهرها برای اسکان روستاییان مهاجر (مفیدی، ۱۳۸۷، ص ۱)، علاوه بر پیوند جاذبه های روستایی با موهاب و امکانات شهرنشینی، در راستای شکل گیری محلاتی پایدار گام بردارد (احمدی، ۱۳۸۷، ص ۱)。 مقاله ای پیش رو بر آن است تا با ارائه الگویی برای طراحی و برنامه ریزی چنین سکونتگاه هایی گامی هرچند کوچک به پیش بردارد.

## ۲- مبانی نظری و مفاهیم پایه ۲-۱- تعاریف و ویژگی های باشهرها در ادبیات شهرسازی

آنچه که با نام «باغشهر» یا «باغستان» در مقاله پیشرو، محور بحث قرار گرفته را می توان با اندکی اغماس به متابه دستاوردي از درهم آمیختن دو مفهوم رایج در ادبیات شهرسازی جهان با عنوان «باغشهر» و «روستاشهر» پنداشت. از این رو، در ادامه اندکی به دو مفهوم یاد شده، پرداخته می شود. واژه ای باشهر نخستین بار در اوآخر قرن نوزدهم و اوایل قرن بیستم توسط اینزره اووارد-شهرساز انگلیسی- در ادبیات شهرسازی جهان پدیدار شد. وی ایده باشهرها را راهکاری در خور، در راستای ساماندهی مهاجرت های روزافرون روستاییان به شهرها در طلب رفاه و دستیابی به شرایط بهتر زندگی می دانست (March, 2004). وی این چنین می پنداشت که در هم تنیدن زیبایی ها، هوای پاک و فضای سبز موجود در روستا با امکانات شهری در قالب سکونتگاهی با نام باشهر، سکونتگاهی پرکشش برای مهاجران روستایی پدید خواهد آورد (شوای، ۱۳۸۸؛ کمپل، ۱۳۸۸)。 از نظر او، ساخت چنین سکونتگاه هایی مزایایی همچون: پیوند شهر و روستا، فرار از مشکلات

از دیرباز، کمبود مسکن شهری در زمرة ای مشکلات بنیادین شهرهای ایران به شمار می رفته است. پیدایش این معضل در تاریخ شهرهای ایران را می توان با آغاز مهاجرت پرشمار روستاییان به شهرهای بزرگ، در نتیجه ای اصلاحات ارضی و انقلاب سفید (۱۳۴۱) همراه و همگام دانست. این معضل در طول تاریخ کشور، دستخوش دگرگونی های بسیار شده، اما همچنان به قوت خود باقی است (اهری، ۱۳۶۷؛ کامروا، ۱۳۸۷)。 اهمیت مشکل کمبود مسکن شهری، همواره این مهم را در جایگاه والایی، حتی در طرح های توسعه ای ملی کشور نیز جای داده و از این روسان که طرح های ویژه ای برای کاهش آن تدوین شده است. ساخت مسکن ارزان قیمت در برنامه اول (۱۳۲۷-۱۳۳۴)، سوم عمرانی پیش از انقلاب (۱۳۴۱-۱۳۴۶)، مجتمع سازی و شهرک های اقماری در برنامه های چهارم (۱۳۵۱-۱۳۵۷) و پنجم عمرانی پیش از انقلاب (۱۳۵۱-۱۳۵۵)، مسکن حداقل در برنامه اول توسعه پس از انقلاب (۱۳۶۸-۱۳۷۲)، مسکن اجتماعی و انبوه سازی در برنامه ای دوم توسعه (۱۳۷۶-۱۳۷۸)، اتخاذ سیاست پاک(پس انداز، کوچک سازی و انبوه سازی) در برنامه ای سوم توسعه (۱۳۷۹-۱۳۸۳) و مسکن مهر در برنامه چهارم توسعه (۱۳۸۴-۱۳۸۸)، از جمله مهم ترین این طرح ها به شمار می روند (معاونت امور مسکن و ساختمان، بی تا). چندی است که با برآفروخته شدن آتش کمبود مسکن شهری و افزایش تقاضای روزافرون در این زمینه، طرحی نوین، موسوم به «باغشهرها» یا «باغستان ها» در راستای حل این مشکل، در زمین های حاشیه ای شهرهای بزرگ، بر طرح های یاد شده افزون گردیده است.

این طرح که از سال ۱۳۸۶ توسط شورای عالی مسکن مطرح شده، پس از چند سالی مسکوت ماندن، با تصویب شرح خدمات آن توسط شورای عالی معماری و شهرسازی در تاریخ ۱۳۸۹/۵/۴ اجرای آن آغاز شد(فتحی، ۱۳۸۹)。 ایده اصلی طرح باشهرهای ایران را می توان ریشه در ایده های جنبش باشهرها و جنبش روستاشهرها در شهرسازی اروپایی دانست. هاوارد به عنوان بنیانگذار جنبش باشهرها و پدیدآور این ایده، ایده باشهر را به منظور مرتفع ساختن مشکل افزایش تراکم جمعیتی شهرها و تخلیه جمعیت

## مدیریت شهری

فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
شماره ۳۲ پاییز ۹۲  
No.32 Autumn 2013

۲۶۴

روستاشهرها در بریتانیا این مفهوم جامه‌ی کاربردی و عینی تری بر تن پوشانید (احمدی، ۱۳۸۷، ۱). این مفهوم به طراحی و برنامه ریزی پایدار نواحی شهری دارای کاربری مختلط، حس مکان و نیز متعهد به اجتماع محلی در زمین های سبز حاشیه شهرها تأکید دارد (مفیدی، ۱۳۸۷؛ Hao et al, 2010, 3؛ Liu et al, 2011). به واقع این دست سکونتگاه‌ها با وسعتی برابر با ۴۰ هکتار، دارای جمعیت ۳۰۰۰-۵۰۰۰ نفر بوده و از ترکیبی از واحدهای همسایگی با پیوندهای اجتماعی قوی تشکیل یافته‌اند (همان). وجود کمربند سبز پیرامون روستاشهرها تصور باغشهر را در ذهن متبلور می‌سازد (احمدی، ۱۳۸۷؛ مفیدی ۱۳۸۷). از جمله ویژگیهای روستاشهرها می‌توان به حضور کاربری‌های مختلط و پیاده محوری در آن‌ها اشاره نمود (Hao et al, 2010, 3؛ Liu et al, 2011).

## ۲-۲- تبیین رویکردهای مهم موجود در برنامه ریزی و طراحی باغشهرها

پایه‌های مطالعاتی مقوله‌ی باغشهرها را می‌توان در رویکردهای اخیر شهرسازی جهان جست و جو کرد. رویکردهایی همچون پایداری، نوشهرسازی و رشد هوشمند که هر یک به نوعی در پیشبرد این مفهوم، گام بسزایی برداشته‌اند (Liu et al, 2010, 1). به بیان دیگر می‌توان پایداری و نوشهرسازی را بستر ساز مفهوم باغشهرها و رشد هوشمند را راهکاری به سمت دستیابی بدین مهام پنداشت. در راستای تبیین چگونگی پیوند میان مفهوم باغشهر با رویکردهای یاد شده و جایگاه آن، شرح و بسط اجمالی این رویکردها ضروری به نظر می‌آید. در اوایل قرن بیستم فرا تجددگرایی با رویکرد توابیخشی شهری، جایگزین رویکرد نوسازی شهری قرن نوزدهم- شهرسازی همراه با تراکم زیاد، کاهش سطح زیربنا، افزایش فضای سبز و باز و جدایی کارکردهای شهری- شد. تمایز اصلی نگرش فراتجددگرایانه با نگرش پیشین، در مطرح ساختن اختلاط کاربری‌ها به منظور ارتقای سرزنشگی در فضاهای شهری (مدنی پور، ۱۳۷۹، ص ۲۸۷ و ۲۸۸)، در نظر گرفتن منافع ساکنان محلی در قالب واحدهای همسایگی (مدنی پور، ۱۳۷۹، ۳۲۱) و مطرح ساختن مفهوم تنوع و افزایش قدرت

سفرهای روزانه، از بین رفتن محلات پست و فقیرنشین و کاهش هزینه‌ی ساخت شهرها را در پی خواهد داشت (پاکزاد، ۱۳۸۶؛ شوای، ۱۳۸۶). به واقع سکونتگاهی را که هاوارد به نام باغشهر در ذهن می‌پروراند، سکونتگاهی است با ۳۰۰۰ نفر جمعیت که کمربندی از فضای سبز آن را دربر می‌گیرد (اوستروفسکی، ۱۳۷۸، ص ۱۹۹). وجود حمل و نقل سریع السیر، سلسله مراتبی از فضاهای سبز، فاصله اندک زمانی و مکانی میان مناطق سکونتی و مراکز کار و فعالیت، مالکیت عمومی بخش بیشتر زمین های شهر، فرم دایره مانند و سیستم شعاعی شبکه معابر، وجود صنایع سبک و خودکفایی اقتصادی شهر از جمله مهم ترین ویژگی‌های این سکونتگاه‌ها به شمار می‌رود (پاکزاد، ۱۳۸۶). هاوارد بر این باور بود که توسعه‌ی شهر تنها از طریق ساخت شهرهای مشابه که همگی به نوعی از طریق حمل و نقل سریع السیر به شهری بزرگ‌تر- شهر مادر- پیوند خورده‌اند، صورت می‌پذیرد. بر مبنای ایده او، تا آغاز جنگ جهانی دوم، تنها دو باغشهر در پیرامون شهر لندن- لچورث (۱۹۰۴) و ولین (۱۹۱۹)- ساخته شد (پاکزاد، ۱۳۸۶؛ North Hertfordshire District Council, 2007).

واژه روستا شهر نخستین بار، در حدود ۱۰۰ سال پیش برای توسعه بخش مسکونی خیابان آکسفورد واقع در انگلیس به کار برده شد. پس از آن در سال ۱۹۶۲، هربرت گنز این مفهوم را به حوزه جامعه‌شناسی شهری وارد کرد گنز بر این باور بود که روستا شهرها چه در جوامع توسعه یافته و چه در جوامع درحال توسعه، نقش‌های مشابهی- آموزش، راهنمایی و تعلیم مهاجران و تازه واردان به روستا شهر؛ پاسداری از ارزش‌های مشترک قومی و محلی؛ انتقال تفکرات و شیوه‌ی زندگی شهری به روستاها و شهرهای دیگر- را ایفا می‌کند (احمدی، ۱۳۸۷). روستا شهر نشینان، در حقیقت مهاجران بیگانه یا روستاییانی هستند که به شهرها مهاجرت کرده‌اند (همان). البته پدیدار شدن مفهوم روستا شهر در حوزه شهرسازی را می‌توان در ایده‌های پاتریک گدنس، ابنزره‌اوارد و پاتریک ابر کرامبی جست و جو کرد (احمدی، ۱۳۸۷؛ مفیدی، ۱۳۸۷). پس از آن، با انتشار گزارش روستا شهر در سال ۱۹۹۲ از سوی گروه

اورگانیسمی پیچیده و موجودی زنده و پویا معرفی نمود. نوشهرسازی در پی حذف آشفتگی ها، پراکندگی های فضایی و بی هویتی در شهر از طریق بازگشت به گذشته و Falconer بازآفرینی مفهوم مقیاس انسانی در شهر است (Falconer et al, 2010, 1). می توان انگاره هایی همچون «باشهر هاوارد»، «واحدهای همسایگی کلارنس پری» را با این شیوه نگرش پیوند خورده دانست. در حقیقت این جنبش در پی مرتفع ساختن مشکل حومه های شهرهای بزرگ و کلانشهرها به وسیله ای عوامل پایه ای همچون: واحدهای همسایگی، حوزه های فعالیتی و مسیرهای دسترسی است (Ford, 1999). این جنبش به همراه خود دو نظریه «توسعه واحدهای همسایگی سنتی» و «توسعه در راستای حمل و نقل عمومی» را به گستره شهرسازی وارد کرد (Ford, 1999, 2).

از جمله تمایزهای آشکار میان نوع نگرش رویکرد نوشهرسازی به ایده ای باشهرها می توان از تمايل نوشهرسازی به کوچک سازی واحدهای همسایگی به منظور توأمتسازی تعداد بیشتری از مردم و توجه به توسعه در بافت های درونی شهر اشاره کرد (Ford, 1999؛ Falconer et al, 2010).

از سوی دیگر، در مقابل رشد پراکنده و گسترش گسیخته شهرها و نابسامانی های متأثر از آن، مفاهیمی همچون «محدودسازی رشد شهری»، «مدیریت رشد» و «رشد هوشمند» پا به عرصه شهرسازی نهاد. دیدگاه رشد هوشمند، نگرشی است که با مدنظر قرار دادن سه مقوله ای تراکم توسعه (شدت)، تفکیک فضایی کاربری زمین و کاهش بهره گیری از وسائل نقلیه، در راستای توسعه و پیش برد اصول نوشهرسازی گام بر می دارد. این نگرش در حقیقت در بی سازماندهی پیوند میان توسعه ها و کیفیت زندگی است (Bloustein, 2007).

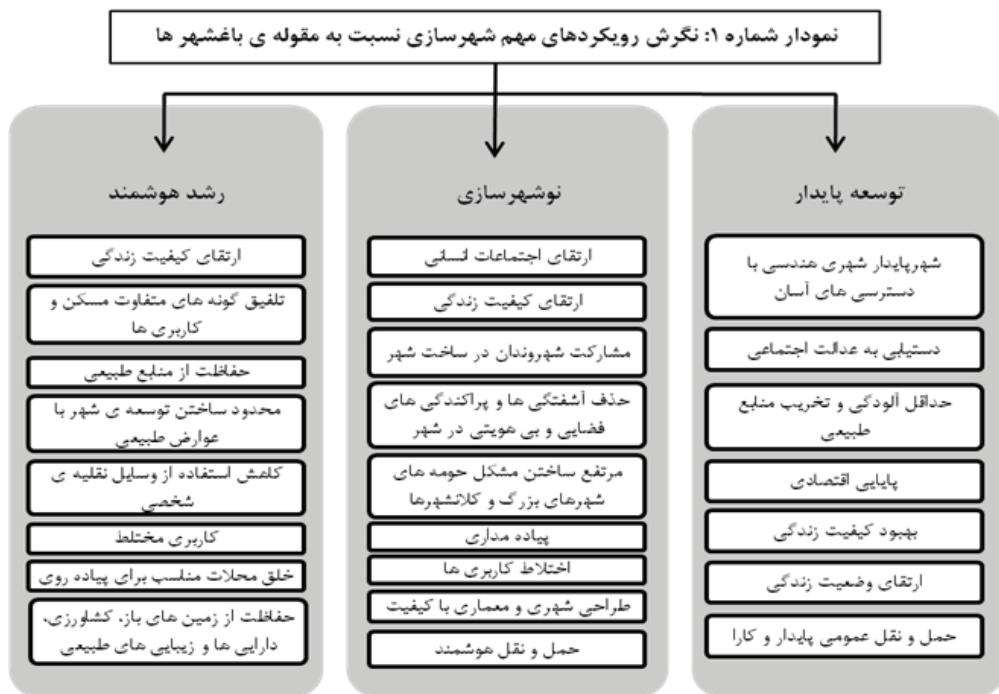
به واقع آنچه را که می توان در سه رویکرد یاد شده، همپیوند با مضماین نهان در مقوله باشهرها دانست، ارتقای کیفیت زندگی است. این مهم در این دست سکونتگاه ها با درهم آمیختن بافت شهری با بستر طبیعی پی گرفته می شود. نمودار شماره ۱ نمایشی اجمالی از نحوه ی پیوند رویکردهای یاد شده در ارتباط با مقوله ای باشهرها است.

انتخاب مردم در سطح شهر بود (ترنر، ۱۳۷۶، ۱۹). در گذار از تجدد گرایی به فراتجددگرایی، جنبش های شهرسازی همچون «نوشهرسازی»، «شهر پایدار»، «رشد هوشمند» پدیدار شدند.

آنچه را که امروزه با نام «توسعه پایدار»، از آن یاد می کنیم، به واقع، مفهومی است که ریشه در تفکرات جنبش زیست محیطی قرن اخیر دارد (Chiesura, ۲۰۰۴, ۱). مقوله ای توسعه ای پایدار به «باریارا وارد» در میانه ای دهه ۱۹۷۰ نسبت داده می شود (ترنر، ۱۳۸۹, ۲). پس از آن با مطرح شدن مقوله ای توسعه ای پایدار در کنفرانس ها و همایش های گوناگون در جهان، این مقوله به یکی از رایج ترین مباحث دنیا مبدل گشت. «توسعه ای پایدار، روندی است که بهبود شرایط اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و فناوری را در راستای دستیابی به عدالت اجتماعی پی می گیرد. به گونه ای که حداقل آنودگی زیست بوم و تخریب منابع طبیعی را به همراه داشته باشد. به بیان دیگر توسعه ای است که از نظر زیست محیطی، غیر مخرب؛ از نظر فنی، کارا؛ از نظر اقتصادی، پایا و از نظر اجتماعی، قابل پذیرش باشد». در

اعلامیه استکهم و ریو هدف اصلی پایداری، بهبود کیفیت زندگی اجتماعی بیان شده است (Ahmadi, ۱۳۸۸, ص ۱۴؛ ۱۳۸۹، ص ۵). در واقع، مقوله ای پایداری به یکی از مباحث محوری در توسعه شهرها مبدل شده است. از جمله الگوهایی که تاکنون برای شهر پایدار مطرح شده است، می توان به شهر فشرده (Fadiyi, ۱۳۸۸، ص ۲۳؛ ۱۳۸۸، ۲۳)، طراحی اکولوژی شهری (Fadiyi, ۱۳۸۸، ۲۳؛ ۱۳۸۸، ۲۳)، طراحی اکولوژی شهری (Fadiyi, ۱۳۸۸، ۲۳؛ ۱۳۸۸، ۲۳)، الگوی شهر پیاده مدار و شهر دوچرخه (Yang et al, 2008)، الگوی شهر بدون خودرو (Fadiyi, ۱۳۸۸، ص ۲۳؛ Yang et al, 2008) اشاره کرد.

از دهه ۱۹۹۰ با مطرح شدن جنبش نوشهرسازی، دریچه نوینی رو به سوی شهر گشوده شد. نوشهرسازی در پی آن است تا مفاهیم سنتی را در شهر بازخوانی کند. این جنبش با در نظر گرفتن مفاهیمی همچون ارتقای اجتماعات انسانی، کیفیت زندگی، مشارکت شهروندان در ساخت شهر، دگرگون ساختن مفهوم ساخت فضای شهری، مسکن، آمد و شد و تعاملات اجتماعی، شهر را به مثابه



مانند: نگارددگان، برگرفته از: قدایی، بی، تا، ۲۰۰۴؛ Falconer et al, 2010؛ Chiesura, 2004؛ Yang et al, 2004؛ ۲۰۰۲

## مدیریت شهری

فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
شماره ۳۲ پاییز  
No.32 Autumn 2013

۲۶۷

۱۹۸۰ با هدف دستیابی به مکان‌های طراحی شده با کاربری مختلط، مقیاس انسانی و نواحی شهری پایدار، توسط گروه روستاشهری مطرح شد و باعث تلفیق شاخص‌های شهر و روستا و اسکان مهاجران روستاوی را می‌پوید (Franklin & Tait, 2002, 250). «انجمن ناحیه هرتفوردشیر شمالی»<sup>۱</sup> نیز در سال ۲۰۰۷ در پژوهشی با نام «استراتژی مرکز شهری باغشهر لچ ورث»<sup>۲</sup> به بیان شاخص‌های مهم این دست سکونتگاه‌ها، همچون: وسعت اراضی باز پیرامون مادر شهر، توجه به منظر سازی و طراحی فضاهای عمومی، وجود کمرندهای سبز پیرامون شهر، ایجاد عوامل جاذب سریز جمعیتی مادر شهر، خود کفایی باغشهر و نحوه تملک اراضی شهر North Hertfordshire District) نموده است (Council, 2007). «کمیسیون برنامه ریزی»<sup>۳</sup> در سال ۲۰۰۹، با نگاه نسبتاً متفاوتی با تدوین «استاندارها و راهبردهایی در راستای طراحی روستا شهر»<sup>۴</sup>، به مقوله‌ی منظرسازی این سکونتگاه‌ها اشاره می‌کند (Planning Commission, 2009). در کنار این افراد، «یاتینگ لی

### ۳-۲- موری بر متون و استخراج معیارها و شاخص‌های برنامه ریزی و طراحی باغشههرا به مفهوم عام

هاوارد با مطرح ساختن ایده باغشههرا، در پی اسکان مازاد جمعیت شهرهای بزرگ و کاهش مهاجرت‌های روستاویان به این دست شهرها از طریق احداث منظمه‌ای مشکل از چندین سکونتگاه شهری-روستاوی با مرکزیت شهر مادر بود. مستندات موجود نشان می‌دهد که چندی است در کشورهای در حال توسعه همچون چین به علت رشد شهرنشینی سریع، نرخ بالای مهاجرت روستاویان به شهرها و رشد و توسعه‌ی بی‌ رویه و گسیخته‌ی شهری، بهره‌گیری از ایده‌ی مشابهی موسوم به روستاشهرها رایج شده است (Hao et al, 2010؛ Liu et al, 2011؛ Hin & Xin, 2011) (al, 2011).

مفهوم روستاشهر، همان طور که «بریدچت فرانکلین»<sup>۵</sup> و «مالکلم تیت»<sup>۶</sup> در مقاله‌ی خود به نام «شکل گیری یک انگاره: مفهوم روستا شهر در انگلیس»<sup>۷</sup> اشاره می‌نمایند، انگاره‌ای نوین به شمار می‌رود. این ایده در اواخر دهه

1- Franklin Bridget

2- Malcolm Tait

3- Constructing an image: The urban village concept in the UK

4- North Hertfordshire District Council

5- Letchworth Garden City Town Centre Strategy

6- Planning Commission

7- Draft Urban Village Design Guidelines & Standards

سبب ساز شکل گیری روستاشهرها در چین شده است. از دیدگاه آنان، فلسفه وجودی روستاشهرها، اسکان مهاجران روستایی ساکن در سکونتگاه های غیررسمی است(Hao et al, 2010, 1). از این رو دولت می باید با کمک های مالی، مسکن مناسبی را برای این جمعیت مهاجر فراهم آورد. در روستاشهر، علاوه بر مسکن مناسب باید کاربری مختلط، شبکه ارتباطی مناسب و تسهیلات عمومی تأمین گردد. پو هاو و همکارانش در پژوهش یاد شده بیشتر به شاخص های کالبدی روستاشهرها اشاره کرده اند(Hao et al, 2010).

از بررسی اجمالی منابع معتبری که به طور مجمل به بخشی از آن ها اشاره شد، شاخص های مورد نیاز پژوهش استخراج گردید. در مبانی شهرسازی و به ویژه برنامه ریزی شهری، شهر را همپیوند با محیط پیرامون و دارای وجودی همچون بعد کالبدی، اجتماعی، اقتصادی و طبیعی می دانند. بدین ترتیب، مسائلی همچون حفظ پیوند شهر با طبیعت، گسترش فضای سبز را در زمره زیرفصل های بخش طبیعی، استفاده بهینه از زمین، پیشگیری از سوداگری و تعدیل حقوق مالکیت را در بعد اقتصادی و افزایش تسهیلات و خدمات عمومی، گسترش فضاهای جمیع، زیبا سازی محیط، کاهش نابرابری در استفاده از زمین را در زمره مسائل اجتماعی و نهایتاً توزیع معادل کاربری ها، پیشگیری از تداخل کاربری های ناسازگار و تراکم شهری را در بخش کالبدی جای می دهند(شیعه، ۱۳۷۹؛ مهدی زاده، ۱۳۷۹). بدین ترتیب، شاخص های استخراج شده از ادبیات مشترک دو مفهوم باعث شهر و روستاشهر در قالب چهار عامل - شاخص های کالبدی، اقتصادی، محیطی و اجتماعی- شاکله بندی شده اند.

۴-۲- مستندسازی معیارها و شاخص های برنامه ریزی و طراحی باعث شهرها بر اساس شرایط ایران

همان گونه که بیان شد، ۵۵ شاخص از متن مستندات انتشار یافته در زمینه ای باعث شهرها و روستاشهرها استخراج شدند. اما با توجه بدان که شرایط ایران با بستر مطالعاتی پژوهش های بررسی شده، همخوانی کامل ندارند، حذف تعدادی از این شاخص ها، تحت فرایندی با نام «بومی سازی و یا مستندسازی شاخص ها»، شایسته و بایسته

و همکارانش»<sup>۱</sup> (۲۰۱۰) نیز در مقاله ای با نام «روستاها شهری در طی مرحله شهری شدن سریع چین: سرمایه کنترل نشده و واحد همسایگی در حال تغییر»<sup>۲</sup> روستا شهر را به مثابه جامعه مورد پسند روستاییان شهری شده، سکونتگاه مهاجرپذیر دارای مسکن ارزان قیمت و ناحیه روستایی خود-سازمان تبیین می کند(Liu et al, 2010, 135-136). آن ها با مطالعه ۱۱ روستا شهر واقع در ۶ شهر بزرگ چین، بر شاخص های کالبدی روستا شهرها همچون الگوی توسعه مادر شهر(Liu et al, 2010, 143)، مقیاس و اندازه مادر شهر، تعداد روستاها پیرامون مادر شهر، نحوه ارتباط روستا شهر با مادر شهر و تعامل آن با مادر شهر و سایر روستاها اطراف، تنوع در الگوی مسکن، دسترسی به خدمات گوناگون و از منظر محیطی، تلفیق ویژگی های روستا با شهر، تأمین فضاهای باز کافی و وجود پتانسیل های طبیعی در روستا شهر و تأمین سیستم فاضلاب اشاره می کند. همچنین بر این باورند که از دیدگاه اجتماعی، سبک زندگی در روستا شهرها می باید به سبک زندگی روستایی نزدیک باشد تا این طریق روستاییان ناآشنا با سبک زندگی شهری نیز بتوانند در این دست سکونتگاه ها به سادگی زندگی کنند. از منظر ایشان، ساکنان اصلی روستا شهر (طبقه اجتماعی هدف) را مهاجران روستایی تشکیل می دهند(Liu et al, 2010, 136). همچنین عوامل جاذب جمعیت مانند مسکن ارزان قیمت را از جمله ملزمات اساسی این دست سکونتگاه ها به شمار می آورند. به باور آن ها، روستا شهر می باید از نظر اقتصادی خود کفا باشد و کمک های دولتی تنها راهکاری برای تأمین برخی هزینه های شهری آن ها باشد(همان، ص ۱۳۵). آن ها قیمت پایین زمین های باعث شهرها را نسبت به بهای زمین در شهر مادر، از دیگر عوامل پر کشش این سکونتگاه ها به شمار می آورند(همان، ۱۴۳). از دیگر سو با توجه بدان که ساکنان اصلی روستا شهر را فاقد زمین زراعی تشکیل می دهند، تأمین اشتغال از شاخص های مهم اقتصادی روستا شهر به شمار می آید(همان، ص ۱۳۷).

«پو هاو و همکارانش»<sup>۳</sup> (۲۰۱۰) نیز در پژوهشی با نام «توسعه و توسعه مجدد روستا شهرها در شنزن هن»<sup>۴</sup> این چنین می پندازند که رشد شهری و جمعیت بالای شهرها

1- Yuting Liu, Shengjing He, Fulong Wu, Chris Webster

2- and transitional neighbourhoods Urban villages under China's rapid urbanization: Unregulated assets r

3- Pu Hao, Richard Sliuzasa, Stan Geertman

4- The development and redevelopment of urban villages in Shenzhen

**جدول ۱. شاخص های مستندسازی شده جهت تدوین الگوی برنامه ریزی و طراحی با شهرهای ایران؛  
ماخذ: جمع بندی یافته های تحقیق**

ردیف	شاخص ها	منابع
۱	- ساختار فضایی با شهر	Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Mace- - ,(do(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006 .(۱۳۸۶) پاکزاد.
۲	- فرم یا شکل شهری با شهر	Joseli(2011), Goldshleger(2006), - .(۱۳۸۶), MARCH(2004
۳	- میزان فاصله‌ی (زمانی و مکانی) با شهر با روستاهای پیرامون	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Mace- do(2011), Liu(2010), Takeuchi(1998).
۴	- وسعت و فاصله‌ی اراضی روستایی حومه‌ی شهر مادر از آن	- Hao(2011), Hin(2011), Macedo(2011), Liu(2010), Takeuchi(1998).
۵	- نسبت وسعت و موقعیت اراضی خالی پیرامون شهر مادر با وسعت با شهر	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Mace- do(2011), Liu(2010), Palframan(2010), North Hertfordshire District Council(2007).
۶	- تعداد و میزان رشد سکونتگاه‌های غیررسمی پیرامون شهر مادر	- Hao(2011), Hin(2011), Macedo(2011), Hao(2010), Liu(2010), Goldshleger(2006).
۷	- نوع سیستم حمل و نقل میان با شهر با روستاهای پیرامون	Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), - Macedo(2011), Liu(2010), .(1386 ,Goldshleger(2006
۸	- حمل و نقل اصلی درون شهری	Joseli(2011), North Hertfordshire District - .(۱۳۸۶), PAKZAD(Council(2007
۹	- ساختار شبکه‌ی ارتباطی درون شهری با شهر	- Hao(2011), Macedo(2011), Joseli(2011), Hin(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006), Takeuchi(1998).
۱۰	- الگوهای توزیع کاربری در با شهر	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Mace- do(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006), Franklin(2002).
۱۱	- وجود میادین عمومی، فضاهای سبز و باز و بلوارهای طراحی شده عمومی در سطح شهر	Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), - Macedo(2011), Hao(2010), Liu(2010), North Hertfordshire District Council (2007), Gold- shleger(2006), Takeuchi(1998 .(۱۳۸۶)
۱۲	- ابعاد قطعات تفکیکی اراضی در با شهر	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Mace- do(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006).
۱۳	- میزان دسترسی ساکنان با شهر به تاسیسات و تجهیزات شهری	- Hin(2011), Hao(2011), Macedo(2011), Liu(2010).
۱۴	- الگوهای متفاوت مسکن در درون با شهر و نحوه‌ی توزیع آن‌ها	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Macedo(2011), Hao(2010), Liu(2010), Gold- shleger(2006).
۱۵	- تراکم ساختمانی متوسط پیش‌بینی شده	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Mace- do(2011), Liu(2010), Gol dshleger(2006).
۱۶	- تراکم جمعیتی متوسط پیش‌بینی شده	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Mace- do(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006).

**ادامه جدول ۱. شاخص های مستندسازی شده جهت تدوین الگوی برنامه ریزی و طراحی با شهرهای ایران؛  
ماخذ: جمع بندی یافته های تحقیق**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Mace-do(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- موقعیت جغرافیایی و اقلیمی مساعد با کشاورزی و باغداری</li> </ul>	۱۷	شاخص های مستندسازی شده جهت تدوین الگوی برنامه ریزی و طراحی با شهرهای ایران
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Mace-do(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006), March(2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- تلفیق ساختار شهر با ویژگی های روستا (روستا-شهر)</li> </ul>	۱۸	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hin(2011), Hao(2011), Macedo(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006), Takeuchi(1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- وسعت و پراکنش باغات و اراضی سبز پیرامون شهر مادر</li> </ul>	۱۹	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2011), Joseli(2011), Macedo(2011), Palframan (2010), Goldshleger(2006), Takeuchi(1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- نحوه اتصال با شهر به شبکه ای فضای سبز مادر شهر و سایر فضاهای سبز موجود در منطقه</li> </ul>	۲۰	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hin(2011), Liu(2010), Takeuchi(1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- پتانسیل های طبیعی موجود در درون و پیرامون محدوده ای با شهر</li> </ul>	۲۱	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Joseli (2011), Palframan(2010), North - Hertfordshire District Council(2007), Gold-shleger(2006) (۱۳۸۶).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- وجود کمرنگ سبز پیرامون با شهر</li> </ul>	۲۲	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Joseli(2011), Palframan(2010), North - Hertfordshire District Council(2007), Gold-shleger(2006), Takeuchi(1998), March(2004 (۱۳۸۶). پاکزاد</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- وجود سلسله مراتبی از فضاهای سبز در سطح شهر</li> </ul>	۲۳	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2010), Liu(2010), Takeuchi(1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- وضعیت توپوگرافی محدوده برای احداث با شهر</li> </ul>	۲۴	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2010), Liu(2010), Takeuchi(1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- شرایط توپوگرافی زمین و فاصله محل دفن زباله از با شهر</li> </ul>	۲۵	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Macedo(2011), Planning Commis-sion(2009), North Hertfordshire District Council(2007), March(2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- توجه به منظرسازی در با شهر و پیوند آن با مناظر طبیعی پیرامون</li> </ul>	۲۶	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hin(2011), Hao(2010),Takeuchi(1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- نوع و تمایز سبک زندگی در شهر مادر و روستاهای پیرامون</li> </ul>	۲۷	شاخص های اجتماعی
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2011), Hin(2011), Macedo(2011), Liu(2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- نرخ رشد جمعیت شهر مادر و روستاهای پیرامون</li> </ul>	۲۸	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2011), Hin(2011), Macedo(2011), Hao(2010), Liu(2010), Goldshleger(2006).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- میزان مهاجرت های روستایی به شهر</li> </ul>	۲۹	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2011), Hin(2011), Macedo(2011), Liu(2010), North Hertfordshire District Council(2007), March(2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- عوامل جاذب جمعیت مازاد مادر شهر و جمعیت روستایی</li> </ul>	۳۰	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Liu(2010), Macedo(2011), Gold-shleger(2006).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- طبقات اجتماعی هدف در ساخت با شهر</li> </ul>	۳۱	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2011), Hin(2011), Macedo(2011), Liu(2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- میزان تمایل به حومه نشینی در شهر مادر</li> </ul>	۳۲	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2011), Hin(2011), Macedo(2011), Liu(2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- میزان تمایل به حومه نشینی در شهر مادر</li> </ul>	۳۲	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hao(2011), Hin(2011), Macedo(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- میزان مازاد تقاضای مسکن در شهر مادر</li> </ul>	۳۳	

## مدیریت شهری

فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
شماره ۳۲ پاییز ۹۲  
No.32 Autumn 2013

۲۷۰

ادامه جدول ۱. شاخص های مستندسازی شده جهت تدوین الگوی برنامه ریزی و طراحی با شهرهای ایران؛  
ماخذ: جمع بندی یافته های تحقیق

۳۴	- میزان تعاملات میان شهر مادر و روستاهای پیرامون	- Hao(2010), Liu(2010), Takeuchi(1998).
۳۵	- استقلال اقتصادی و خودکافی با شهر از مادر شهر	- Joseli(2011), Hao(2010), Liu(2010), North Hertfordshire District Council(2007), Takeuchi(1998).
۳۶	- میزان خدمات دهی تسهیلات عمومی با شهر به سکونتگاههای پیرامون	- Hao(2011), Hin(2011), Macedo(2011), Liu(2010).
۳۷	- میزان کمک های مالی دولتی برای ساخت با شهر	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Macedo(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006).
۳۸	- منابع مالی ساخت با شهر	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Macedo(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006), March(2004).
۳۹	- نوع مالکیت اراضی، بویژه اراضی سبز شهر	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Macedo(2011), Hao(2010), Liu(2010), North Hertfordshire District Council(2007), Goldshleger(2006), March(2004).
۴۰	- قیمت اراضی مورد نظر برای ساخت با شهر	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Macedo(2011), Liu(2010), Goldshleger(2006).
۴۱	- میزان انتکای اقتصاد با شهر به بخش کشاورزی	Joseli(2011), Hao(2010), Gold- - (۱۳۸۶) پاکزاد (shleger(2006)
۴۲	- نوع صنعت مستقر در با شهر	Joseli(2011), Hao(2010), Palframan (2010), - (۱۳۸۶) پاکزاد. (March(2004)
۴۳	- موقعیت های شغلی پیش بینی شده در با شهر	- Hao(2011), Hin(2011), Joseli(2011), Macedo(2011), Liu(2010), Palframan(2010), Goldshleger(2006).

فاصله‌ی با شهرها از یکدیگر و از مادر شهر و نحوه‌ی اتصال منطقه‌ای با شهر با سایر با شهرها و مادر شهر واقع در یک منطقه و شاخص‌های مشابهی از این دست ایده‌ی با شهرها - تحقق ایده‌ی با شهرهای ایران مبتنی بر ملاحظات زیست محیطی بوده که این امر خود به همخوانی اهداف با شهرهای ایرانی با شاخص‌های زیست محیطی بdest آمده منتج می‌گردد. اهدافی همچون حفظ جاذبه‌های طبیعی، جلوگیری از از بین رفت تعادل زیست محیطی منطقه‌ای، جلوگیری از تخریب اراضی کشاورزی و... مؤید این مطلب است (فتحی، ۱۳۸۹). با توجه به شرایط اقتصادی و فناوری‌های موجود در ایران، جامه‌ی عمل به نظر می‌آید. تفاوت‌ها و محدودیتهای بستر طبیعی، توپوگرافی، پوشش گیاهی، شرایط اقلیمی و جوی شهرهای ایران با شهرهای اروپایی - به مثابه خاستگاه شکل گیری ایده‌ی با شهرها - تحقق ایده‌ی با شهرهای ایران را مبتنی بر ایده‌های ناب ادبیات اروپایی و آمریکایی ناممکن می‌سازد. شکل گیری ایده‌ی منطقه‌ای منظمه با شهرها، همان گونه که هواورد بدان می‌اندیشید، با اقلیم خشک و کویری گستره وسیعی از کشور سازگار نیست. از دیگر سو، مشکلات اقتصادی عمومی کشور و نارسایی های مادی برخی شهرها اجازه‌ی عملی ساختن چنین تفکراتی را نخواهد داد. از این رو شاخص‌هایی همچون

در این گام، ۴۳ شاخص بدست آمده از فرایند مستندسازی، در قالب ۱۰۳ پرسش نامه بسته، در اختیار جامعه‌ی آماری یاد شده، قرار داده شده است. گفتنی است که بیشتر پاسخ دهنده‌گان، افرادی دارای مدرک کارشناس ارشد(۶۱٪) از دانشگاه های سراسری کشور(۷۹٪)، دانش آموخته رشته شهرسازی(۶۳٪) و شاغل در بخش های دولتی(۴۳٪) بوده اند. اطلاعات بدست آمده از پرسشنامه‌ها، وارد نرم افزار SPSS شده و در راستای استخراج عوامل موردنیاز، با بهره گیری از تحلیل عاملی مورد سنجش قرار می‌گیرند. پیش از بهره گیری از تحلیل عاملی، در راستای اطمینان یافتن از میزان تناسب و هم خوانی داده‌های موجود با این روش، به طور همزمان با آزمون‌های KMO و بارتلت، مورد سنجش قرار می‌گیرند. نتیجه بدست آمده از آزمون KMO عدد ۰,۰ را نشان داده که با توجه به استاندارد این آزمون-۰,۵۰ رقمناسبی است (جدول شماره ۲). از مقدار بالای -۰,۵۰ رقم معتبر است (جدول شماره ۲). از دیگر سو آزمون بارتلت، با فرض آن که متغیرهای موجود ناهمبسته هستند، داده‌ها را مورد سنجش قرار داده و مقدار صفر ( $\text{sig}=0,00$ ) بدست آمده از انجام این آزمون، همبستگی داده‌ها را نشان می‌دهند. بدین ترتیب آزمون های انجام شده نشان از آنند که می‌توان با اطمینان کامل فرایند تحلیل عاملی را بر روی داده‌های یاد شده انجام داد (خلیلی، ۱۳۸۹).

**جدول ۲. مقادیر آزمون بارتلت و KMO جهت ارائه الگوی برنامه ریزی و طراحی باغشهرهای ایران؛ مأخذ: نگارندگان.**

مقادیر	عنوانی
۰,۶۰۱	آزمون KMO
۱,۸۶۴E۳	تقریب مریع
۹۰۳	درجه آزادی
۰,۰۰۰	میزان ناهمبستگی

در طی انجام فرایند بررسی میزان وابستگی داده‌ها، با توجه بدان که «مجموع مقدار ویژه اولیه»<sup>۱</sup> متغیرهای ۱۵ به بعد، از مقدار ۱ کمتر است، مجموع، واریانس و واریانس تجمعی بارهای عاملی مرتبط با این متغیرها محاسبه نشده

پوشاندن به ایده ای چون بهره گیری از انرژی‌های پاک به صورت رایج در نیامده است. از این رو شاخص‌هایی همچون استفاده ای بهینه از سیستم فاضلاب و دفع آبهای سطحی در راستای آبیاری اراضی سبز و استفاده از منابع طبیعی برای تأمین انرژی شهر و شاخص‌هایی از این دست حذف می‌گردد. در نتیجه ای فرایند طی شده، ۱۲ شاخص از ۵۵ شاخص اولیه کاسته و شاخص‌های حاصل به ۴۳ عدد تقلیل یافته‌ند. نتیجه ای حاصل از فرایند مستندسازی در جدول ۱ آمده است.

### ۳- تشریح روش و متدولوژی پژوهش

پژوهش حاضر اساساً در زمرة پژوهش‌های کاربردی جای می‌گیرد. رویکرد آن کمی و روش تحقیق مد نظر در آن تحلیلی - تبیینی است. روش جمع آوری داده‌های مورد نیاز برای این پژوهش، پرسشنامه و بررسی‌های استادی خواهد بود. جامعه‌ی آماری مورد نظر برای انجام پژوهش در حدود ۱۰۰ نفر از کارشناسان هستند. در گام آتی، دستاوردهای حاصل از این کندوکاو به صورت پرسشنامه‌ای بسته، تنظیم شده و در اختیار اساتید دانشگاهی، دانش آموختگان حوزه‌ی شهرسازی-معماری-عمران و جغرافیا و کارشناسان سازمان‌های مسکن و شهرسازی و مهندسین مشاور شهرساز و معمار مرتبط با این حوزه قرار داده شد. داده‌های بدست آمده از پرسشنامه‌های یاد شده از طریق تحلیل‌های آماری به کمک نرم افزار SPSS به الگوی مورد نظر مبدل می‌گردد. در تحلیل‌های آماری مورد نظر، از دو روش «تحلیل عاملی» و «تحلیل رگرسیونی» بهره گرفته خواهد شد. تحلیل عاملی، روشی شاخص محور و روان در دسته بندی شاخص‌های متعدد و مبدل ساختن گستره‌ی وسیعی از شاخص‌های گوناگون به عوامل و به تبع آن شاخص‌های دسته بندی شده است. بنابراین، اطلاعات بدست آمده از تحلیل عاملی را در راستای ارائه الگوی بهینه‌ی ای به مثابه داده‌های خام تحلیل رگرسیونی-رگرسیون چند متغیره- در نظر گرفته و اولویت بندی و نهایتاً ارائه الگو از این طریق صورت می‌پذیرد.

### ۴- سنجش شاخص‌های برنامه ریزی و طراحی باغشهرها در نظام شهرسازی ایران

# مدیریت شهری

فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
شماره ۳۲ پاییز ۹۲  
No.32 Autumn 2013

۲۷۳

جدول ۳. توضیح واریانس کل جهت تدوین الگوی برنامه ریزی و طراحی با شهرهای ایران؛ روش استخراج اطلاعات: pca؛ مأخذ: نگارندگان.

عوامل	مقدادیر و بیژه اولیه	مجموع بدهست آمده از چرخش			مجموع			مجموع							
		درصد تجمعی	درصد واریانس	درصد تجمعی	درصد واریانس	درصد تجمعی	درصد واریانس								
۱	۱۶,۳۳۱	۱۶,۳۳۱	۱۶,۳۳۱	۱۶,۳۳۱	۱۶,۳۳۱	۱۶,۳۳۱	۱۶,۳۳۱	۷,۰۲۳	۷,۰۲۳	۷,۰۲۳	۷,۰۲۳	۷,۰۲۳	۷,۰۲۳	۷,۰۲۳	۷,۰۲۳
۲	۲۴,۳۹۶	۸,۰۶۴	۸,۰۶۴	۲۴,۳۹۶	۸,۰۶۴	۸,۰۶۴	۸,۰۶۴	۳,۴۶۸	۳,۴۶۸	۳,۴۶۸	۳,۴۶۸	۳,۴۶۸	۳,۴۶۸	۳,۴۶۸	۳,۴۶۸
۳	۳۰,۹۰۵	۶,۵۰۹	۶,۵۰۹	۳۰,۹۰۵	۶,۵۰۹	۶,۵۰۹	۶,۵۰۹	۲,۷۹۹	۲,۷۹۹	۲,۷۹۹	۲,۷۹۹	۲,۷۹۹	۲,۷۹۹	۲,۷۹۹	۲,۷۹۹
۴	۳۶,۱۷۹	۵,۲۷۴	۵,۲۷۴	۳۶,۱۷۹	۵,۲۷۴	۵,۲۷۴	۵,۲۷۴	۲,۲۶۸	۲,۲۶۸	۲,۲۶۸	۲,۲۶۸	۲,۲۶۸	۲,۲۶۸	۲,۲۶۸	۲,۲۶۸
۵	۴۱,۱۰۲	۴,۹۲۳	۴,۹۲۳	۴۱,۱۰۲	۴,۹۲۳	۴,۹۲۳	۴,۹۲۳	۲,۱۱۷	۲,۱۱۷	۲,۱۱۷	۲,۱۱۷	۲,۱۱۷	۲,۱۱۷	۲,۱۱۷	۲,۱۱۷
۶	۴۵,۵۸۰	۴,۴۷۹	۴,۴۷۹	۴۵,۵۸۰	۴,۴۷۹	۴,۴۷۹	۴,۴۷۹	۱,۹۲۶	۱,۹۲۶	۱,۹۲۶	۱,۹۲۶	۱,۹۲۶	۱,۹۲۶	۱,۹۲۶	۱,۹۲۶
۷	۴۹,۵۸۵	۴,۰۰۴	۴,۰۰۴	۴۹,۵۸۵	۴,۰۰۴	۴,۰۰۴	۴,۰۰۴	۱,۷۲۲	۱,۷۲۲	۱,۷۲۲	۱,۷۲۲	۱,۷۲۲	۱,۷۲۲	۱,۷۲۲	۱,۷۲۲
۸	۵۳,۳۱۹	۳,۷۳۵	۳,۷۳۵	۵۳,۳۱۹	۳,۷۳۵	۳,۷۳۵	۳,۷۳۵	۱,۶۰۶	۱,۶۰۶	۱,۶۰۶	۱,۶۰۶	۱,۶۰۶	۱,۶۰۶	۱,۶۰۶	۱,۶۰۶
۹	۵۶,۹۳۳	۳,۶۱۴	۳,۶۱۴	۵۶,۹۳۳	۳,۶۱۴	۳,۶۱۴	۳,۶۱۴	۱,۵۵۴	۱,۵۵۴	۱,۵۵۴	۱,۵۵۴	۱,۵۵۴	۱,۵۵۴	۱,۵۵۴	۱,۵۵۴
۱۰	۶۰,۱۸۰	۳,۲۴۷	۳,۲۴۷	۶۰,۱۸۰	۳,۲۴۷	۳,۲۴۷	۳,۲۴۷	۱,۳۹۶	۱,۳۹۶	۱,۳۹۶	۱,۳۹۶	۱,۳۹۶	۱,۳۹۶	۱,۳۹۶	۱,۳۹۶
۱۱	۶۳,۲۵۱	۳,۰۷۰	۳,۰۷۰	۶۳,۲۵۱	۳,۰۷۰	۳,۰۷۰	۳,۰۷۰	۱,۳۲۰	۱,۳۲۰	۱,۳۲۰	۱,۳۲۰	۱,۳۲۰	۱,۳۲۰	۱,۳۲۰	۱,۳۲۰
۱۲	۶۵,۹۸۱	۲,۷۳۰	۲,۷۳۰	۶۵,۹۸۱	۲,۷۳۰	۲,۷۳۰	۲,۷۳۰	۱,۱۷۴	۱,۱۷۴	۱,۱۷۴	۱,۱۷۴	۱,۱۷۴	۱,۱۷۴	۱,۱۷۴	۱,۱۷۴
۱۳	۶۸,۵۱۲	۲,۵۳۱	۲,۵۳۱	۶۸,۵۱۲	۲,۵۳۱	۲,۵۳۱	۲,۵۳۱	۱,۰۸۸	۱,۰۸۸	۱,۰۸۸	۱,۰۸۸	۱,۰۸۸	۱,۰۸۸	۱,۰۸۸	۱,۰۸۸
۱۴	۷۰,۸۵۸	۲,۳۴۷	۲,۳۴۷	۷۰,۸۵۸	۲,۳۴۷	۲,۳۴۷	۲,۳۴۷	۱,۰۰۹	۱,۰۰۹	۱,۰۰۹	۱,۰۰۹	۱,۰۰۹	۱,۰۰۹	۱,۰۰۹	۱,۰۰۹

متغیرهایی که وابستگی شان به عوامل ۱۴ گانه کمتر از مقدار ۰,۵ است از روند تحلیل حذف گردند. بدین ترتیب در این مرحله از تحلیل، شاخص های ۱، ۷، ۱۴ و ۴۰ از مجموع متغیرها خارج شده و متغیرها به شمار ۳۹ کاهش یافته‌اند(جدول شماره ۴).

پس از تعیین متغیرهای مربوط به هر یک از عوامل ۱۴ گانه، با در نظر گرفتن وجود مشترک متغیرها، این عوامل به صورت، عامل عملکرد و جمعیت، منابع طبیعی و مالی، خودکفایی اقتصادی، کالبد شهری، کیفیت های طراحی شهری، ویژگی های روستاشهری، تراکم و مالکیت، حمل و نقل، موقعیت مکانی، الگوی سکونت، تعادل بخشی منطقه ای، سکونتگاه های غیر رسمی، شبکه فضای سبز و عرصه های عمومی نامگذاری شدند.

اند. از این روست که داده ها چرخش داده شده و درصد واریانس و واریانس تجمعی بارهای عاملی مجدداً محاسبه می گرددند(جدول ۳). در این گام از فرایند تحلیل، در راستای غریب کردن متغیرها، به عنوان یکی از پیش فرضهای نرم افزار، متغیرهایی که مقدار بار عاملی آنها از رقم ۰,۴ کمتر بدلست می آید از روند تحلیل خارج می شوند.

به منظور جای دادن متغیرهای موجود در چارچوب ۱۴ عامل بدست آمده، ۲۵ مرتبه چرخش واریماکس برای متغیرها در نظر گرفته شده که البته این گام از فرایند پس از طی ۱۵ مرتبه چرخش به پایان رسید. نتیجه ای حاصل از این گام، ماتریس متغیرهای چرخش یافته نام دارد. این ماتریس نمایشگر متغیرهای وابسته به هر عامل است. در راستای تسهیل انجام این مرحله، معین شد که

جدول ۴. ماتریس بارهای عاملی متغیرهای چرخش یافته

عوامل															شاخص
۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱		
									.۴۱۷						• فرم یا شکل شهری با غشهر
															• میزان فاصله‌ی (زمانی و مکانی) با غشهر با رستاههای پیرامون
															• وسعت و فاصله‌ی اراضی روستایی حومه‌ی شهر مادر از آن
															• نسبت وسعت و موقعیت اراضی خالی پیرامون شهر مادر با وسعت با غشهر
															• تعداد و میزان رشد سکونتگاه‌های غیررسمی پیرامون شهر مادر
															• حمل و نقل اصلی درون شهری
															• ساختار شبکه‌ی ارتباطی درون شهری با غشهر
															• الگوهای توزیع کاربری در با غشهر
															• وجود میادین عمومی، فضاهای سبز و باز و بلوارهای طراحی شده عمومی در سطح شهر
															• ابعاد قطعات تکیکی اراضی در با غشهر
															• میزان دسترسی ساکنان با غشهر به تاسیسات و تجهیزات شهری
															• تراکم ساختمانی متوسط پیش‌بینی شده
															• تراکم جمعیتی متوسط پیش‌بینی شده
															• موقعیت جغرافیایی و اقلیمی مساعد با کشاورزی و باغداری
															• تلفیق ساختار شهر با ویژگی‌های روستا
															• وسعت و پراکنش باغات و اراضی سبز پیرامون شهر مادر
															• نحوه اتصال با غشهر به شبکه‌ی فضای سبز مادر شهر و سایر فضاهای سبز موجود در منطقه
															• پتانسیل‌های طبیعی موجود در درون و پیرامون محدوده با غشهر

## مدیریت شهری

فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
۹۲ پائیز ۳۲ شماره  
No.32 Autumn 2013

۲۷۴

			۰,۴۴۵		• وجود کمریند سبز پیرامون باع شهر
			۰,۵۷۸		• وجود سلسله مراتبی از فضاهای سبز در سطح شهر
			۰,۷۲۸		• وضعیت توبوگرافی محدوده برای احداث باع شهر
		۰,۶۸۱			• شرایط توبوگرافی زمین و فاصله محل دفن زباله از باع شهر
		۰,۷۴۳			• توجه به منظرسازی در باع شهر و پیوند آن با مناظر طبیعی پیرامون
	۰,۶۹۸				• نوع و تمایز سبک زندگی در شهر مادر و روستاهای پیرامون
	۰,۷۶۴				• نرخ رشد جمعیت شهر مادر و روستاهای پیرامون
۰,۴۰۱			۰,۵۱۵		• میزان مهاجرت های روستایی به شهر
			۰,۷۸۷		• عوامل جاذب جمعیت مازاد مادر شهر و جمعیت روستایی
		۰,۴۰۶	۰,۵۰۸		• طبقات اجتماعی هدف در ساخت باع شهر
		۰,۵۳۰			• میزان تعامل به حومه نشینی در شهر مادر
۰,۷۸۹					• میزان مازاد تقاضای مسکن در شهر مادر
۰,۶۳۰	۰,۴۱۵				• میزان تعاملات میان شهر مادر و روستاهای پیرامون
		۰,۴۷۹			• استقلال اقتصادی و خودکفایی باع شهر از مادر شهر
		۰,۶۵۶			• میزان خدمات دهی تسهیلات عمومی باع شهر به سکونتگاههای پیرامون
		۰,۴۷۵	۰,۵۵۹		• میزان کمک های مالی دولتی برای ساخت باع شهر
		۰,۵۷۱			• منابع مالی ساخت باع شهر
	۰,۷۱۶				• نوع مالکیت اراضی، بویژه اراضی سبز شهر
		۰,۴۹۴			• میزان انکای اقتصاد باع شهر به بخش کشاورزی
		۰,۸۳۴			• نوع صنعت مستقر در باع شهر
		۰,۷۹۱			• موقعیت های شغلی پیش بینی شده در باع شهر

جدول ۵. نامگذاری عوامل الگوی برنامه ریزی و طراحی باغشهرهای ایران؛ مأخذ: نگارندگان

ردیف	عوامل	شماره شاخص	شاخص ها
۱	عملکرد و جمعیت	۱۰	الگوهای توزیع کاربری در باغشهر
		۱۳	میزان دسترسی ساکنان باغشهر به تاسیسات و تجهیزات شهری
		۲۹	میزان مهاجرت های روستایی به شهر
		۳۰	عوامل جاذب جمعیت مازاد مادر شهر و جمعیت روستایی
		۳۱	طبقات اجتماعی هدف در ساخت باغشهر
		۳۶	میزان خدمات دهی تسهیلات عمومی باغشهر به سکونتگاههای پیرامون
		۵	نسبت وسعت و موقعیت اراضی خالی پیرامون شهر مادر با وسعت باغشهر
		۲۳	وجود سلسله مراتبی از فضاهای سبز در سطح شهر
		۲۴	وضعیت توپوگرافی محدوده برای احداث باغشهر
		۳۷	میزان کمک های مالی دولتی برای ساخت باغشهر
۲	منابع طبیعی و مالی	۳۸	منابع مالی ساخت باغشهر
		۳۲	میزان تمايل به حومه نشینی در شهر مادر
		۳۵	استقلال اقتصادی و خودکفایی باغشهر از مادرشهر
		۴۱	میزان اتكای اقتصاد باغشهر به بخش کشاورزی
		۴۲	نوع صنعت مستقر در باغشهر
		۴۳	موقعیت های شغلی پیش بینی شده در باغشهر
		۱۲	ابعاد قطعات تفکیکی اراضی در باغشهر
۳	خودکفایی اقتصادی	۲۱	پتانسیل های طبیعی موجود در درون و پیرامون محدوده باغشهر
		۲۲	وجود کمربند سبز پیرامون باغشهر
		۲	فرم یا شکل شهری باغشهر
۴	کالبد شهر	۲۵	نحوه ارتباط موقعیت محل دفن زباله در باغشهر با شبکه های فضای سبز
		۲۶	توجه به منظرسازی در باغشهر و پیوند آن با مناظر طبیعی پیرامون
۵	کیفیت های طراحی شهری		

ادامه جدول ۵. نامگذاری عوامل الگوی برنامه ریزی و طراحی با غشehrها ایران

موقعيت جغرافيايی و اقليمي مساعد با کشاورزی و باغداری	۱۷	روستاشهری ویژگی های روستاشهری	۶
تلقیق ساختار شهر با ویژگی های روستا(روستا-شهر)	۱۸		
وسعت و پراکنش باغات و اراضی سبز پیرامون شهر مادر	۱۹		
تراکم ساختمنانی متوسط پیش بینی شده	۱۵	تراکم و مالکیت	۷
تراکم جمعیتی متوسط پیش بینی شده	۱۶		
نوع مالکیت اراضی، بویژه اراضی سبز شهر	۲۹		
حمل و نقل اصلی درون شهری	۸	حمل و نقل	۸
ساختار شبکه‌ی ارتباطی درون شهری با غشehr	۹		
میزان فاصله‌ی (زمانی و مکانی) با غشehr با روستاهای پیرامون	۳		
وسعت و فاصله‌ی اراضی روستایی حومه‌ی شهر مادر از آن	۴	ساختار اراضی پیرامونی	۹
نوع و تمایز سبک زندگی در شهر مادر و روستاهای پیرامون	۲۷		
نرخ رشد جمعیت شهر مادر و روستاهای پیرامون	۲۸		
میزان مازاد تقاضای مسکن در شهر مادر	۳۳	تعادل بخشی منطقه‌ای	۱۱
میزان تعاملات میان شهر مادر و روستاهای پیرامون	۳۴		
تعداد و میزان رشد سکونتگاه‌های غیررسمی پیرامون شهر مادر	۶	سکونتگاه‌های غیر رسمی	۱۲
نحوه‌ی اتصال با غشehr به شبکه‌ی فضای سبز مادر شهر و سایر فضاهای سبز موجود در منطقه	۲۰	شبکه فضای سبز	۱۳
وجود میدان‌ عمومی، فضاهای سبز و باز و بلوارهای طراحی شده عمومی در سطح شهر	۱۱	عرضه‌های عمومی	۱۴

## مدیریت شهری

فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
شماره ۳۲ پاییز  
No.32 Autumn 2013

۲۷۷

پس از تعیین تعداد عوامل و نامگذاری آنها، در راستای باشد، این مقدار، رقم قابل قبولی به نظر می‌آید. در این اولویت بندی عوامل ۱۴ گانه بدست آمده و ارائه راهکارهای جدول، کمترین دقت ( $R=0,248$ ) و بیشترین خطأ ( $SEE=0,31707$ ) متعلق به مدل ۱ و بیشترین دقت ( $R=0,995$ ) و کمترین خطأ ( $SEE=0,02726$ ) متعلق به مدل ۱۴ است. سایر مدل‌ها، مقادیری میان مقادیر یاد شده را دارا هستند. از میان مدل‌های ارائه شده، مدل ۱۴ را به دلیل کمترین خطأ و بیشترین ضریب تعیین برگزیده و گام‌های بعد بر بنای اطلاعات بدست آمده از این مدل پی گرفته می‌شود (جدول شماره ۶).

اعمالیاتی در راستای برنامه ریزی و طراحی با غشehrها در نظام شهرسازی ایران، از تحلیل رگرسیونی بهره گرفته می‌شود. نخست با انجام آزمون دوربین واتسون، میزان تناسب داده‌ها با شرایط تحلیل رگرسیونی مورد سنجش قرار می‌گیرد. نتیجه حاصل از انجام این آزمون عدد ۱,۶۷۹ نشان داده (جدول شماره ۶) که با توجه بدان که مقدار این آزمون برای ادامه‌ی تحلیل می‌باید مقداری میان ۳-۱ (جدول شماره ۶).

جدول ۶. خلاصه مدل‌های ارائه شده توسط تحلیل رگرسیونی جهت تدوین الگوی برنامه ریزی و طراحی باغ شهرهای ایران؛ مأخذ: نگارنده‌گان

شماره مدل	r	ضریب تعیین	ضریب تعیین تعدیل شده	میزان خطای تخمین	آزمون Durbin- Watson
۱	۰,۴۹۸	۰,۲۴۸	۰,۲۴۱	۰,۳۱۷۰۷	
۲	۰,۶۳۰	۰,۳۹۶	۰,۳۸۴	۰,۲۸۵۴۷	
۳	۰,۷۳۵	۰,۵۴۰	۰,۵۲۶	۰,۲۵۰۵۲	
۴	۰,۷۹۷	۰,۶۳۶	۰,۶۲۱	۰,۲۲۳۹۶	
۵	۰,۸۴۵	۰,۷۱۳	۰,۶۹۸	۰,۱۹۹۷۸	
۶	۰,۸۸۰	۰,۷۷۵	۰,۷۶۱	۰,۱۷۷۸۱	
۷	۰,۹۱۴	۰,۸۳۵	۰,۸۲۳	۰,۱۵۳۰۲	
۸	۰,۹۳۵	۰,۸۷۴	۰,۸۶۳	۰,۱۳۴۵۳	
۹	۰,۹۵۴	۰,۹۱۰	۰,۹۰۱	۰,۱۱۴۴۲	
۱۰	۰,۹۶۸	۰,۹۳۷	۰,۹۳۰	۰,۰۹۶۲۲	
۱۱	۰,۹۸۰	۰,۹۶۰	۰,۹۵۵	۰,۰۷۶۸۰	
۱۲	۰,۹۸۸	۰,۹۷۷	۰,۹۷۳	۰,۰۵۹۲۷	
۱۳	۰,۹۹۳	۰,۹۸۷	۰,۹۸۵	۰,۰۴۴۵۹	
۱۴	۰,۹۹۸	۰,۹۹۵	۰,۹۹۴	۰,۰۲۷۲۶	۱,۶۷۹

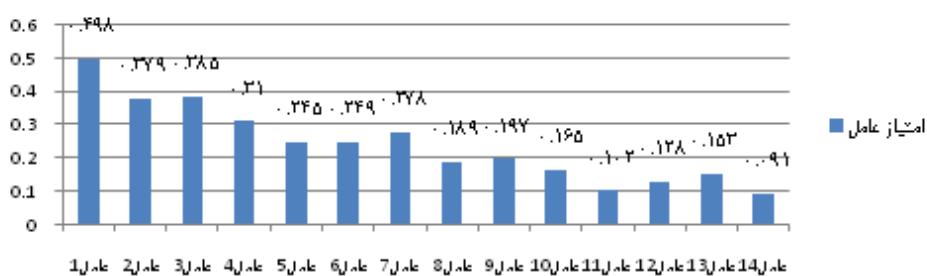
## مدیریت شهری

فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
شماره ۳۲ پاییز  
No.32 Autumn 2013

۲۷۸

سپس بر مبنای مدل ۱۴، رتبه بندی عوامل نسبت به هم بر مبنای مقدار مشهود است، برتری عوامل ۱۴ گانه‌ی بتا مشخص می‌گردد (نمودار ۲).  
یاد شده، صورت می‌پذیرد. نتیجه‌ی حاصل از این رتبه بتا در جدول ۸ آمده است. همان‌گونه که در نمودار ۲ بندی در جدول ۸ آمده است.

سپس بر مبنای مدل ۱۴، رتبه بندی عوامل نسبت به هم بر مبنای مقدار مشهود است، برتری عوامل ۱۴ گانه‌ی بتا مشخص می‌گردد (نمودار ۲).



نمودار شماره ۲: امتیاز عوامل در مدل ۱۴

**جدول ۷. ضرایب عوامل در مدل ۱۴ جهت تدوین الگوی برنامه ریزی و طراحی باشهرهای ایران  
ماخذ: نگارندگان**

میزان معناده‌ی ضریب	آزمون $t$	ضرایب استاندارد شده	ضرایب استاندارد نشده		مدل
			ضریب بتا	خطای تخمین	
۰,۰۰۰	۱۴۴,۰,۰۰۰		۰,۰۰۳	۳,۸۶۸	مقدار ثابت
۰,۰۰۰	۶۷,۱۳۷	۰,۴۹۸	۰,۰۰۳	۰,۱۸۱	امتیاز عامل ۱
۰,۰۰۰	۵۱,۰۵۰	۰,۳۷۹	۰,۰۰۳	۰,۱۳۸	امتیاز عامل ۲
۰,۰۰۰	۵۱,۹۴۵	۰,۳۸۵	۰,۰۰۳	۰,۱۴۰	امتیاز عامل ۳
۰,۰۰۰	۴۱,۷۹۶	۰,۳۱۰	۰,۰۰۳	۰,۱۱۳	امتیاز عامل ۴
۰,۰۰۰	۳۳,۰۳۲	۰,۲۴۵	۰,۰۰۳	۰,۰۸۹	امتیاز عامل ۵
۰,۰۰۰	۳۳,۵۵۸	۰,۲۴۹	۰,۰۰۳	۰,۰۹۱	امتیاز عامل ۶
۰,۰۰۰	۳۷,۴۸۳	۰,۲۷۸	۰,۰۰۳	۰,۱۰۱	امتیاز عامل ۷
۰,۰۰۰	۲۵,۵۱۴	۰,۱۸۹	۰,۰۰۳	۰,۰۸۹	امتیاز عامل ۸
۰,۰۰۰	۲۶,۵۳۵	۰,۱۹۷	۰,۰۰۳	۰,۰۷۲	امتیاز عامل ۹
۰,۰۰۰	۲۲,۱۸۹	۰,۱۶۵	۰,۰۰۳	۰,۰۸۰	امتیاز عامل ۱۰
۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۸	۰,۱۰۲	۰,۰۰۳	۰,۰۳۷	امتیاز عامل ۱۱
۰,۰۰۰	۱۷,۲۳۵	۰,۱۲۸	۰,۰۰۳	۰,۰۴۷	امتیاز عامل ۱۲
۰,۰۰۰	۲۰,۵۹۲	۰,۱۵۳	۰,۰۰۳	۰,۰۵۶	امتیاز عامل ۱۳
۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۴	۰,۰۹۱	۰,۰۰۳	۰,۰۳۳	امتیاز عامل ۱۴

## مدیریت شهری

فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
شماره ۳۲ پاییز  
No.32 Autumn 2013

۲۷۹

مورد مذاقه قرار گیرند. بدین ترتیب می‌باشندی اولویت حوزه‌های اقدامات را مشخص نمود. بدین ترتیب بیشترین مقدار بدست آمده از این فرایند، متعلق به شاخص «عوامل جاذب جمعیت مازاد مادر شهر و جمعیت روستایی» و کمترین مقدار، متعلق به شاخص «میزان تعاملات میان شهر مادر و روستاهای پیرامون» است و سایر شاخص‌ها در میان دو سر این طیف قرار می‌گیرند. مقادیر و میزان اولویت اقدام هر یک از شاخص‌ها در جدول ۹ مشخص شده است.

مبتنی بر مقدار بتای بدست آمده از جدول ۷، عوامل یاد شده در جدول شماره ۸ موسوم به «اولویت بندی و ضریب اهمیت عوامل» اولویت بندی شده‌اند. ضریب اهمیت عوامل به واقع میزان وزن آن‌ها را نسبت به موضوع اصلی مشخص می‌کند. بدین ترتیب هر چه مقدار عددی این سنجه بالاتر باشد، عامل از اهمیت بیشتری برخوردار است. برمنای این جدول، عامل عملکرد و جمعیت دارای بالاترین ضریب اهمیت و عامل عرصه‌های عمومی در آخرین مرتبه قرار می‌گیرد (جدول ۸).

پس از اولویت بندی عوامل ۱۴ گانه یاد شده، در این بخش از مطالعه حاضر ضروری است که بدین مهم بیاندیشیم که باقی کدامیک از بخش‌های این فرایند با توجه به شرایط کنونی کشور، نیازمند اقدام سریع تر بوده و می‌باید بیشتر

### ۵- نتیجه‌گیری و جمعبندی

پس از اولویت بندی حوزه‌های نیازمند اقدام، آخرین گام، تدوین و تنظیم الگوی طراحی و برنامه ریزی باشهرهای

**جدول ۸. اولویت بندی و تعیین ضریب اهمیت عوامل  
ماخذ: نگارنده‌گان**

ردیف	عوامل	ضریب بتا(Beta)	رتبه بندی عوامل از تظر ضریب اهمیت
۱	عملکرد و جمعیت	۰,۴۹۸	۱
۲	خودکفایی اقتصادی	۰,۳۸۵	۲
۳	منابع طبیعی و مالی	۰,۳۷۹	۳
۴	کالبد شهر	۰,۳۱۰	۴
۵	الگوی تراکمی و مالکیت اراضی	۰,۲۷۸	۵
۶	ویژگی های روستا شهری	۰,۲۴۹	۶
۷	کیفیت های طراحی شهری	۰,۲۴۵	۷
۸	ساختار اراضی پیرامونی	۰,۱۹۷	۸
۹	حمل و نقل	۰,۱۸۹	۹
۱۰	الگوی سکونت	۰,۱۶۵	۱۰
۱۱	شبکه فضای سبز	۰,۱۵۳	۱۱
۱۲	سکونتگاه های غیر رسمی	۰,۱۲۸	۱۲
۱۳	تعادل بخشی منطقه ای	۰,۱۰۲	۱۳
۱۴	عرصه های عمومی	۰,۰۹۱	۱۴

**مدیریت شهری**

فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
شماره ۳۲ پاییز ۹۲  
No.32 Autumn 2013

۲۸۰

گزینی بازارهای فروش محصولات روستایی کشاورزی در پهنه باغشهرها، در راستای ارتقای پیوندهای منطقه ای و خدمات دهی باغشهر به سکونتگاههای پیرامون، گام برداشت. از سوی دیگر، یکی از مهم ترین اقدامات در طراحی و برنامه ریزی باغشهر، خود کفایی اقتصادی آن می باشد که این مهم نیز از طریق اشتغال زایی در پهنه ای باغشهر و در نظر گرفتن موقعیت های شغلی مناسب با شرایط زندگی روستاییان و استقرار خدمات گردشگری و توریستی در باغشهر بدست می آید. مجهز ساختن این سکونتگاه ها به صنایع تبدیلی محصولات کشاورزی، استقرار سیلووها و انبارها و تقویت هویت گردشگری آن، نیز راهکارهای مناسبی برای خودکفایی شهر می باشند. بدین ترتیب پس از ثبتیت زیرساخت های مورد نیاز برای ثبتیت جایگاه منطقه ای این سکونتگاه ها، می باید به چگونگی است. این الگوی بدست آمده جهت طراحی و برنامه ریزی باغشهرهای ایران متشکل از مهمترین راهکارهای عملیاتی ناشی از برآیند محاسبات کمی بوده و در جدول ۱۰ نشان داده شده اند.

بر مبنای الگوی بدست آمده در طراحی و برنامه ریزی باغشهرها در ایران می باید، نخست، با پیش بینی شرایط سکونتی و شغلی برای تمامی گروه های اجتماعی با تأکید بر اقشار کم درآمد، تأمین مسکن با اجاره بهای کم و ایجاد اشتغال برای ساکنان، در راستای ایجاد جاذبه های عملکردی برای انتقال بخشی از جمعیت شهری به این سکونتگاهها، تمرکز زدایی از شهرها و جذب جمعیت روستایی و نهایتاً کاهش وابستگی روستاهای پیرامون از شهر مادر همت گمارد. پس از آن با استقرار مراکز خدماتی، بهداشتی، آموزشی، اداری و نظامی مورد نیاز روستاییان و مکان

جدول ۹. اولویت بندی حوزه‌ی اقدامات جهت ارائه الگوی برنامه‌ریزی و طراحی باشهرهای ایران

اولویت	میزان اهمیت نهایی هر شاخص	ضریب ببا	بار عاملی	میانگین امتیاز (A)	شاخص‌ها (به ترتیب اولویت)	عوامل
۱	۱,۵۸۷	۰,۴۹۸	۰,۷۸۷	۴,۰۵	عوامل جاذب جمعیت مازاد مادر شهر و جمعیت روستایی	۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱
۲	۱,۱۹۲	۰,۴۹۸	۰,۶۵۶	۳,۶۵	میزان خدمات دهی تسهیلات عمومی باشهر به سکونتگاههای پیرامون	
۵	۱,۰۱۹	۰,۴۹۸	۰,۵۰۸	۴,۰۳	طبقات اجتماعی هدف در ساخت باشهر	
۶	۱,۰۱۸	۰,۴۹۸	۰,۵۰۰	۴,۰۹	الگوهای توزیع کاربری در باشهر	
۱۰	۰,۹۴۰	۰,۴۹۸	۰,۴۷۷	۳,۹۶	میزان دسترسی ساکنان باشهر به تاسیسات و تجهیزات شهری	
۱۱	۰,۹۳۸	۰,۴۹۸	۰,۵۱۵	۳,۶۶	میزان مهاجرت‌های روستایی به شهر	
۳	۱,۱۷۵	۰,۳۸۵	۰,۷۹۱	۳,۸۶	موقعیت‌های شغلی پیش‌بینی شده در باشهر	۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱
۴	۱,۰۸۸	۰,۳۸۵	۰,۸۳۴	۳,۳۹	نوع صنعت مستقر در باشهر	
۱۹	۰,۷۳۷	۰,۴۹۸	۰,۶۵۶	۴	استقلال اقتصادی و خودکفایی باشهر از مادر شهر	
۲۱	۰,۷۰۶	۰,۳۸۵	۰,۵۳۰	۳,۴۶	میزان تمایل به حومه نشینی در شهر مادر	
۲۲	۰,۶۴۶	۰,۳۸۵	۰,۴۹۴	۳,۴	میزان اتكای اقتصاد باشهر به بخش کشاورزی	
۷	۱,۰۰۱	۰,۳۷۹	۰,۷۲۸	۳,۶۳	وضعیت توپوگرافی محدوده برای احداث باشهر	۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱
۹	۰,۹۴۳	۰,۳۷۹	۰,۵۷۱	۴,۳۶	منابع مالی ساخت باشهر	
۱۴	۰,۸۰۸	۰,۳۷۹	۰,۵۷۸	۳,۶۹	وجود سلسله مراتبی از فضاهای سبز در سطح شهر	
۱۵	۰,۸۰۷	۰,۳۷۹	۰,۵۵۹	۳,۸۱	میزان کمک‌های مالی دولتی برای ساخت باشهر	
۲۵	۰,۶۱۳	۰,۳۷۹	۰,۴۰۶	۳,۹۹	نسبت وسعت و موقعیت اراضی خالی پیرامون شهر مادر با وسعت باشهر	
۸	۰,۹۷۹	۰,۳۱	۰,۸۳۸	۳,۷۷	ابعاد قطعات تفکیکی اراضی در باشهر	۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱
۱۶	۰,۷۷۶	۰,۳۱	۰,۵۹۸	۴,۱۹	پتانسیل‌های طبیعی موجود در درون و پیرامون محدوده‌ی باشهر	
۲۸	۰,۵۴۳	۰,۳۱	۰,۴۴۵	۳,۹۴	وجود کمربند سبز پیرامون باشهر	

**ادامه جدول ۹. اولویت بندی حوزه‌ی اقدامات جهت ارائه الگوی برنامه ریزی و طراحی با شهرهای ایران**

۱۳	۰,۸۱۸	۰,۲۷۸	۰,۷۱۶	۴,۱۱	نوع مالکیت اراضی، بیوژه اراضی سبز شهر	الگوی اجتماعی و اقلیمی
۲۰	۰,۷۲۷	۰,۲۷۸	۰,۶۶۱	۳,۹۶	تراکم جمعیتی متوسط پیش‌بینی شده	الگوی اجتماعی و اقلیمی
۲۶	۰,۶۰۸	۰,۲۷۸	۰,۵۵	۳,۹۸	تراکم ساختمانی متوسط پیش‌بینی شده	الگوی اجتماعی و اقلیمی
۱۲	۰,۸۸۱	۰,۲۴۹	۰,۸۰۵	۴,۴۰	موقعیت جغرافیایی و اقلیمی مساعد با کشاورزی و باغداری	پیش‌بینی‌های روستاشهری
۱۸	۰,۷۵۷	۰,۲۴۹	۰,۷۴۴	۴,۰۹	تلفیق ساختار شهر با ویژگی‌های روستا (روستا-شهر)	پیش‌بینی‌های روستاشهری
۳۴	۰,۴۲۲	۰,۲۴۹	۰,۴۵۵	۳,۷۳	وسعت و پراکنش باغات و اراضی سبز پیرامون شهر مادر	پیش‌بینی‌های شهری
۱۷	۰,۷۷۱	۰,۲۴۵	۰,۷۴۳	۴,۲۴	توجه به منظرسازی در باغشهر و پیوند آن با مناظر طبیعی پیرامون	پیش‌بینی‌های شهری
۲۳	۰,۶۴۵	۰,۲۴۵	۰,۶۸۱	۳,۸۷	نحوه‌ی ارتباط موقعیت محل دفن زباله در باغشهر با شبکه‌ی فضای سبز	پیش‌بینی‌های شهری
۳۵	۰,۴۰۰	۰,۲۴۵	۰,۴۱۷	۳,۹۲	فرم یا شکل شهری باغشهر	پیش‌بینی‌های شهری
۲۹	۰,۵۳۶	۰,۱۹۷	۰,۸۲۶	۳,۳۰	میزان فاصله‌ی (زمانی و مکانی) باغشهر با روستاهای پیرامون	پیش‌بینی‌های شهری
۳۰	۰,۵۲۰	۰,۱۹۷	۰,۷۶۴	۳,۴۶	وسعت و فاصله‌ی اراضی روستایی جومه‌ی شهر مادر از آن	پیش‌بینی‌های شهری
۲۴	۰,۶۲۴	۰,۱۸۹	۰,۸۳۵	۳,۹۶	حمل و نقل اصلی درون شهری	مل و رفاقت
۲۷	۰,۵۶۵	۰,۱۸۹	۰,۷۸۶	۳,۸۱	ساختار شبکه‌ی ارتباطی درون شهری باغشهر	الگوی سکونت
۳۱	۰,۵۰۸	۰,۱۶۵	۰,۷۶۴	۴,۰۳	نرخ رشد جمعیت شهر مادر و روستاهای پیرامون	الگوی سکونت
۳۳	۰,۴۳۸	۰,۱۶۵	۰,۶۹۸	۳,۸۱	نوع و تمایز سبک زندگی در شهر مادر و روستاهای پیرامون	سکونتگاه‌های غیر رسمی
۳۲	۰,۴۵۵	۰,۱۵۳	۰,۸۰۶	۳,۶۹	نحوه‌ی اتصال باغشهر به شبکه‌ی فضای سبز مادر شهر و سایر فضاهای سبز موجود در منطقه	سکونتگاه‌های غیر رسمی
۳۶	۰,۳۲۵	۰,۱۲۸	۰,۸۴۷	۳	تعداد و میزان رشد سکونتگاه‌های غیر رسمی پیرامون شهر مادر	تعداد بعضی منطقه‌ای
۳۷	۰,۲۸۷	۰,۱۰۲	۰,۷۸۹	۳,۵۷	میزان مازاد تقاضای مسکن در شهر مادر	تعداد بعضی منطقه‌ای
۳۹	۰,۲۶۱	۰,۱۰۲	۰,۶۳۰	۴,۰۷	میزان تعاملات میان شهر مادر و روستاهای پیرامون شهر مادر	عرصه‌های عمومی
۳۸	۰,۲۸۲	۰,۰۹۱	۰,۷۲۱	۴,۳۱	وجود میدین عمومی، فضاهای سبز و باز و بلوارهای طراحی شده عمومی در سطح شهر	عرصه‌های عمومی

## مدربیت شهری

فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
۹۲ شماره ۳۲ پائیز  
No.32 Autumn 2013

۲۸۲

## جدول ۱۰. الگوی برنامه ریزی و طراحی باغشهرهای ایران

راهکارها	شاخص ها (به ترتیب اولویت)	عوامل (به ترتیب اولویت)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تأمین مسکن با اجاره بهای کم</li> <li>- ایجاد اشتغال برای ساکنان</li> <li>- پیش بینی شرایط سکونتی و شغلی برای تمامی گروه های اجتماعی با تأکید بر اقشار کم درآمد</li> <li>- بهره گیری از فناوری های نوین و نوآوری های شهری</li> <li>- در نظر گرفتن خدمات و تسهیلات گردشگری مناسب</li> </ul>	عوامل جاذب جمعیت مازاد مادر شهر و جمعیت روستایی	عوامل جاذب جمعیت مازاد مادر شهر و جمعیت روستایی
<ul style="list-style-type: none"> <li>- استقرار مراکز خدماتی، بهداشتی، آموزشی، اداری، نظامی مورد نیاز روستاهای پیرامون</li> <li>- مکان گزینی بازارهای فروش محصولات روستایی و کشاورزی در محدوده ی باغشهر</li> </ul>	میزان خدمات دهی تسهیلات عمومی باغشهر به سکونتگاههای پیرامون	میزان خدمات دهی تسهیلات عمومی باغشهر به سکونتگاههای پیرامون
<ul style="list-style-type: none"> <li>- طرح ریزی الگوهای متنوع مسکن</li> <li>- در نظر گرفتن تنوع اجتماعی و ممانعت از منطقه بندي های اجتماعی</li> </ul>	طبقات اجتماعی هدف در ساخت باغشهر	طبقات اجتماعی هدف در ساخت باغشهر
<ul style="list-style-type: none"> <li>- بهره گیری از الگوی تنوع عملکردی و پرهیز از منطقه بندي عملکردی شهر</li> <li>- استقرار مراکز خدماتی محلی با مسافتی برابر با ۱۰-۱۵ دقیقه پیاده روی از منازل مسکونی</li> <li>- در نظر گرفتن اینهی ی چند عملکردی با تراکم بالا</li> </ul>	الگوهای توزیع کاربری در باغشهر	الگوهای توزیع کاربری در باغشهر
<ul style="list-style-type: none"> <li>- در نظر گرفتن سلسله مراتبی از مراکز کالبدی-</li> <li>- خدماتی در سطح شهر</li> </ul>	میزان دسترسی ساکنان باغشهر به تاسیسات و تجهیزات شهری	میزان دسترسی ساکنان باغشهر به تاسیسات و تجهیزات شهری
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تأمین مسکن و اشتغال برای مهاجران در باغشهر</li> </ul>	میزان مهاجرت های روستایی به شهر	میزان مهاجرت های روستایی به شهر
<ul style="list-style-type: none"> <li>- در نظر گرفتن موقعیت های شغلی مناسب با شرایط زندگی روستاییان</li> <li>- استقرار خدمات گردشگری و توریستی در سطح شهر</li> </ul>	موقعیت های شغلی پیش بینی شده در باغشهر	موقعیت های شغلی پیش بینی شده در باغشهر
<ul style="list-style-type: none"> <li>- استقرار صنایع تبدیلی محصولات کشاورزی مانند شالیکوبی، برنجکوبی در شهر</li> <li>- القای هویت گردشگری به باغشهر</li> </ul>	نوع صنعت مستقر در باغشهر	نوع صنعت مستقر در باغشهر
<ul style="list-style-type: none"> <li>- استقرار بازارهای منطقه ای در باغشهرها</li> </ul>	استقلال اقتصادی و خودکفایی باغشهر از مادرشهر	استقلال اقتصادی و خودکفایی باغشهر از مادرشهر
<ul style="list-style-type: none"> <li>- استقرار باغشهر در پیرامون شهرهایی با نرخ بالای تمایل به حومه نشینی</li> </ul>	میزان تمایل به حومه نشینی در شهر مادر	میزان تمایل به حومه نشینی در شهر مادر
<ul style="list-style-type: none"> <li>- در نظر گرفتن اراضی خالی جهت کشاورزی و بغدادی ساکنان باغشهر</li> <li>- پیوند بافت مسکونی با اراضی باگی و زراعی</li> <li>- استقرار انبارها و سیلوهای محصولات کشاورزی در حریم اراضی سبز پیرامون شهر</li> </ul>	میزان اتکای اقتصاد باغشهر به بخش کشاورزی	میزان اتکای اقتصاد باغشهر به بخش کشاورزی

## ادامه جدول ۱۰. الگوی برنامه ریزی و طراحی با شهرهای ایران

<ul style="list-style-type: none"> <li>- برنامه ریزی کاربری و کالبدی شهر بر مبنای توپوگرافی شهر</li> <li>- زمکشی و طراحی سامانه آبرسانی و دفع فاضلاب شهر</li> <li>- طراحی بافت و مورفولوژی شهر با بهره گیری از توپوگرافی شهر</li> <li>- مکان یابی با شهر با توجه به شرایط توپوگرافی زمین</li> <li>- استقرار ابینه در بسترها طبیعی</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- وضعیت توپوگرافی محدوده برای احداث با شهر</li> </ul>	<b>نحوه پیش‌بینی و مالکیت اراضی</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تأمین بخش عمده می منابع مالی ساخت با شهر از طریق بخش خصوصی</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- منابع مالی ساخت با شهر</li> </ul>	<b>نحوه پیش‌بینی و مالکیت اراضی</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تلفیق بافت مسکونی شهر با فضاهای سبز شهری</li> <li>- احداث پارک های محلی، ناحیه ای، منطقه ای و شهری</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- وجود سلسله مراتبی از فضاهای سبز در سطح شهر</li> </ul>	<b>نحوه پیش‌بینی و مالکیت اراضی</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- بهره گیری از کمک های مالی دولتی در ساخت مسکن، بخش های اداری، مراکز عمومی و فضاهای سبز شهر</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- میزان کمک های مالی دولتی برای ساخت با شهر</li> </ul>	<b>نحوه پیش‌بینی و مالکیت اراضی</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- مکان یابی با شهر در زمین های خالی پیرامون شهر مادر</li> <li>- در نظر گرفتن تناسب ابعاد و وسعت با شهر با اراضی پیرامون شهر مادر</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- نسبت وسعت و موقعیت اراضی خالی پیرامون شهر مادر با وسعت با شهر</li> </ul>	<b>نحوه پیش‌بینی و مالکیت اراضی</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- طراحی محلاتی با فرمت بافت حومه ای</li> <li>- بهره گیری از ویژگی های اقلیمی در راستای عماری شهر</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ابعاد قطعات تکیکی اراضی در با شهر</li> </ul>	<b>نحوه پیش‌بینی و مالکیت اراضی</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- حفظ و بهره گیری از فضاهای سبز، مزارع، مراتع و ... موجود در بستر و پیرامون با شهر</li> <li>- استفاده از مصالح ساختمانی بومی</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- پتانسیل های طبیعی موجود در درون و پیرامون محدوده ای با شهر</li> </ul>	<b>نحوه پیش‌بینی و مالکیت اراضی</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- محدود ساختن شهر با اراضی باغی و مزارع</li> <li>- استقرار شهر در مرز عوارض طبیعی موجود</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- وجود کمربند سبز پیرامون با شهر</li> </ul>	<b>نحوه پیش‌بینی و مالکیت اراضی</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ترویج مالکیت خصوصی و نیمه خصوصی بخش های عملکردی شهر در راستای رونق اقتصادی</li> <li>- مالکیت دولتی فضاهای سبز عمومی شهر</li> <li>- کاهش قیمت اراضی مسکونی از طریق مالکیت دولتی آن ها</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- نوع مالکیت اراضی، بویژه اراضی سبز شهر</li> </ul>	<b>نحوه پیش‌بینی و مالکیت اراضی</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- در نظر گرفتن تراکم جمعیتی با شهرها با توجه به مازاد تقاضای مسکن شهری و نرخ مهاجرت روستایی</li> <li>- در نظر گرفتن الگوی تراکم جمعیتی برای بخش های گوناگون شهر</li> <li>- طراحی واحد های مسکونی جمعی در راستای افزایش تراکم جمعیتی با شهرها</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- تراکم جمعیتی متوسط پیش بینی شده</li> </ul>	<b>نحوه پیش‌بینی و مالکیت اراضی</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- در نظر گرفتن الگوی تراکمی متنوع مناسب با پتانسیل های طبیعی شهری</li> <li>- طراحی با شهر به صورت شهر فشرده مناسب با معیارهای توسعه پایدار</li> <li>- در نظر گرفتن هرم فضایی مناسب با پتانسیل های طبیعی موجود در شهر</li> <li>- طرح ریزی ابینه با تراکم بالا در تلفیق با فضای سبز</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- تراکم ساختمانی متوسط پیش بینی شده</li> </ul>	<b>نحوه پیش‌بینی و مالکیت اراضی</b>

## مدیریت شهری

فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
شماره ۳۲ پاییز ۹۲  
No.32 Autumn 2013

۲۸۴

## ادامه جدول ۱۰. الگوی برنامه ریزی و طراحی باغشهرهای ایران

<ul style="list-style-type: none"> <li>- استقرار صنایع تبدیلی متناسب با پتانسیل های طبیعی موجود</li> </ul>	<p>موقعیت جغرافیایی و اقلیمی مساعد با کشاورزی و باغداری</p>	<p>۹ جنبه‌های روستا-شهر</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- طراحی باغشهر با مرکزیت هسته های روستایی</li> <li>- طراحی باغات مسکونی (ویلا-باغ ها) در محدوده های شهر</li> </ul>	<p>تلفیق ساختار شهر با ویژگی های روستا (روستا-شهر)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- احیای اراضی کشاورزی و باغات و پتانسیل های طبیعی روستایی موجود</li> <li>- بهره گیری از نوع پوشش گیاهی متناسب با اقلیم بستر مورد نظر</li> </ul>	<p>وسعت و پراکنش باغات و اراضی سبز پیرامون شهر مادر</p>	<p>۸ جنبه‌های پیرامون شهر</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- بهره گیری از توپوگرافی در منظر سازی و چشم انداز شهر</li> <li>- طراحی کریدورهای سبز شهری</li> <li>- پیوند لنمارک های شهری با جاذبه های طبیعی شهر</li> <li>- طراحی خط آسمان معابر به منظور تأکید بر عناصر طبیعی شهر</li> <li>- طراحی مسیرهای پیاده مطلوب</li> <li>- طراحی کف سازی ها، مبلمان شهری و پوشش گیاهی مناسب در سطح شهر</li> <li>- استقرار پارکینگ ها در جبهه هی پشتی معابر و در پیوند با فضاهای سبز</li> <li>- طرح ریزی طرح های ویژه هی نورپردازی در شهری</li> <li>- طرح ریزی طرح های ویژه هی رنگ در شهری</li> </ul>	<p>توجه به منظرسازی در باغشهر و پیوند آن با مناظر طبیعی پیرامون</p>	<p>۷ جنبه‌های منظرسازی</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- مکان یابی دفن زباله با در نظر گرفتن مسائل زیست محیطی و حداقل آلودگی آب و ... در باغشهر</li> <li>- استقرار محل دفن زباله در پیوند با فضای سبز شهر</li> </ul>	<p>نحوه هی ارتباط موقعیت محل دفن زباله در باغشهر با شبکه فضای سبز</p>	<p>۶ جنبه‌های باگشهر</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- طراحی فرم شهر با تأکید بر دید به مناظر طبیعی و پتانسیل های طبیعی درون و بیرون شهر</li> <li>- تأکید بر مرکزیت شهری</li> <li>- ممانعت از به کار گیری فرم های خالص شهری</li> <li>- الگوی توسعه هی واحد های همسایگی بر مبنای اصول TND</li> </ul>	<p>فرم یا شکل شهری باغشهر</p>	<p>۵ جنبه‌های فرم و شکل</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- استقرار باغشهر در فاصله هی زمانی و مکانی متناسب نسبت به روستاهای پیرامون</li> </ul>	<p>میزان فاصله (زمانی و مکانی) باغشهر با روستاهای پیرامون</p>	<p>۴ جنبه‌های فاصله</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- در نظر گرفتن وسعت باغشهر متناسب با سکونتگاه های پیرامون</li> </ul>	<p>وسعت و فاصله اراضی روستایی حومه شهر مادر از آن</p>	<p>۳ جنبه‌های وسعت</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- الگوی توسعه هی شهر بر مبنای اصول TOD</li> <li>- فراهمن آوردن حمل و نقل عمومی سریع و ارزان (مترو، اتوبوس) در سطح شهر</li> <li>- طراحی سامانه هی حمل و نقل مناسب در پیوند با روستاهای پیرامون و شهر مادر</li> <li>- محدود کردن استفاده از وسائل نقلیه هی شخصی</li> </ul>	<p>حمل و نقل اصلی درون شهری</p>	<p>۲ جنبه‌های حمل و نقل</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- طراحی سامانه هی معابر کارآمد و غیرشترنجی</li> <li>- طراحی شبکه های مسیرهای پیاده و دوچرخه در پیوند با مراکز عملکردی و فضاهای سبز شهری</li> <li>- طراحی شبکه هی حمل و نقل پیوسته</li> </ul>	<p>ساختار شبکه ارتباطی درون شهری باغشهر</p>	<p>۱ جنبه‌های ساختار</p>

## ادامه جدول ۱۰. الگوی برنامه ریزی و طراحی باغشهرهای ایران

<ul style="list-style-type: none"> <li>- استقرار باغشهرها به مثابه حلقه‌ی میانی شهرها و روستاهای پیرامون</li> <li>- استقرار باغشهرها در پیرامون شهرهایی با نرخ بالای مهاجرت روستایی</li> </ul>	<p>نرخ رشد جمعیت شهر مادر و روستاهای پیرامون</p>	الگوی سکونت
<ul style="list-style-type: none"> <li>- وجود مراکز آموزشی در باغشهر جهت آماده سازی جمعیت روستایی برای ورود به شهر</li> <li>- پیوند ویژگی‌های این دو سکونتگاه در باغشهر</li> </ul>	<p>نوع و تمایز سبک زندگی در شهر مادر و روستاهای پیرامون</p>	شبکه فضای سبز
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ایجاد شبکه‌ی فضاهای سبز منطقه‌ای از طریق سلسله مراتب فضاهای سبز باغشهرها</li> </ul>	<p>نحوه اتصال باغشهر به شبکه‌ی فضای سبز مادر شهر و سایر فضاهای سبز موجود در منطقه</p>	شبکه فضای سبز
<ul style="list-style-type: none"> <li>- استقرار باغشهرها در پیرامون شهرهایی با نرخ رشد بالای سکونتگاه‌های غیررسمی</li> <li>- جلوگیری از امکان شکل گیری سکونتگاه‌های غیررسمی از طریق استقرار باغشهرها در محدوده‌ی شهر</li> <li>- اسکان جمعیت ساکن در سکونتگاه‌های غیررسمی در بافت باغشهرها</li> </ul>	<p>تعداد و میزان رشد سکونتگاه‌های غیررسمی پیرامون شهر مادر</p>	سکونتگاه‌های غیررسمی
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ساخت مسکن متناسب با میزان مازاد تقاضای مسکن شهری</li> <li>- ساخت مسکن ارزان قیمت</li> <li>- اسکان مهاجران روستایی در باغشهر</li> </ul>	<p>میزان مازاد تقاضای مسکن در شهر مادر</p>	تعادل بخشی منطقه‌ای
<ul style="list-style-type: none"> <li>- کاهش تعاملات روستاهای با شهر مادر از طریق طراحی باغشهرها</li> <li>- استقرار باغشهر در پیرامون شهرهایی با نرخ مهاجرت های روستایی بالا</li> </ul>	<p>میزان تعاملات میان شهر مادر و روستاهای پیرامون</p>	تعادل بخشی منطقه‌ای
<ul style="list-style-type: none"> <li>- طراحی شبکه‌ی فضاهای سبز و باز شهری</li> <li>- تلفیق میادین و فلکه‌های با فضاهای سبز متنوع</li> <li>- طراحی خیابانهای مشجر (بلوار)</li> </ul>	<p>وجود میادین عمومی، فضاهای سبز و باز و بلوارهای طراحی شده عمومی در سطح شهر</p>	عرضه‌های عمومی

همچنین، اختلاط کاربری در پهنه شهر که از عوامل مهم در جلوگیری از منطقه‌بندی عملکردی و افزایش دسترسی ساکنان به خدمات محلی به شمار می‌آید، اشاره نمود.

### منابع و مأخذ

۱. احمدی، قادر(۱۳۸۷). نگاهی به مفهوم روستاشهر: شکل پایداری از توسعه‌ی شهری. *فصلنامه آبادی*. (۶۰). ۵۲-۵۵
۲. احمدی، کریم (۱۳۸۸). توسعه پایدار و جایگاه آن در نظام جمهوری اسلامی ایران . *ماهnamه اطلاع رسانی، آموزشی و پژوهشی*. (۴). ۱۲-۱۵.
۳. اهری، زهرا؛ ارجمندی، اصغر؛ حبیبی؛ محسن؛ خسروخاور،

اسکان جمعیت مهاجر روستایی اندیشید تا این طریق از روند رو به رشد مهاجرت روستاییان به شهرها و کمبود مسکن شهری جلوگیری کرد. در واقع فراهم آوردن جاذبه‌های عملکردی برای جمعیت شهری و روستایی که هر یک

به نوعی در پی زندگی بهتر هستند و خود کفایی اقتصادی باغشهرها از مهمترین اقدامات در طراحی و برنامه ریزی این سکونتگاهها هستند. این اقدامات خود عاملی مهم در کاهش پیوند روستاهای با شهر مادر و کاهش مهاجرت‌های روستایی به شمار می‌روند. از راهکارهای مهم دیگر، می‌توان به طراحی الگوهای متنوع مسکن، با توجه به طبقات اجتماعی هدف، جهت جلوگیری از منطقه‌بندی اجتماعی و سکونت یک طبقه اجتماعی خاص در سطح باغشهر و



فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
شماره ۳۲ پاییز ۹۲  
No.32 Autumn 2013

- الگویی برای توسعه شهری پایدار، فصلنامه آبادی. (۶۰). ۵۹-۵۶
۱۷. مهدی زاده، جواد (۱۳۷۹). برنامه ریزی کاربری زمین: تحول در دیدگاهها و روشهای فصلنامه مدیریت شهری، (۴).
۱۸. نسترن، مهین؛ ابوالحسنی، فرحتاز؛ ایزدی، مليحه (۱۳۸۹). کاربرد تکنیک تاپسیس در تحلیل و اولویت بندی توسعه پایدار مناطق شهری (مطالعه ی موردي): مناطق شهری اصفهان. مجله ی جغرافیا و برنامه ریزی محیطی. ۲۱. (۲). ۱۰۰-۸۳.
۱۹. وثوقی، منصور؛ ایمانی، علی (۱۳۸۹). آینده توسعه روستایی و چالشهای پایداری. مجله توسعه روستایی. ۱(۲).
20. Bloustein, Edward.j (2007). Infill Development Standards and Policy Guide. School of planning & public policy Rutgers. New jersey: The state university of new jersey new Brunswick.
21. Chiesura, Anna(2004). The role of urban parks for the sustainable city. Landscape and Urban Planning. (68). 129-138.
22. Falconer, Ryan; Newman, Peter; Giles-Corti, Billie(2010). Is practice aligned with the principles? Implementing New Urbanism in Perth, Western Australia. Transport Policy. (17). 287-294.
23. Ford, Larry R (1999). New urbanism and theories of good city form. Cities.4. 247-257.
24. Franklin, Bridget, Tait, Malcolm (2002). Constructing an image: the urban village concept in the UK. Planing theory, 1(3), 250-272.
25. Hao, Pu; Sliuzas, Richard; Geertman, Stan (2010). The development and redevelopment of urban villages in Shenzhen. Habitat International. 1-11.
26. Hao, Pu<sup>4</sup>; Sliuzas, Richard<sup>4</sup>; Geertman, Stan (2011). The development and redevelopment of urban villages in Shenzhen. Habitat International.
27. Hin, Li Ling; Xin, Li (2011). Redevelopment فرهاد) (۱۳۶۷). مسکن حداقل. چاپ اول، تهران: انتشارات مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن.
۴. اوستروفسکی، واتسلاف (۱۳۷۸). شهرسازی معاصر (از نخستین سرچشمه ها تا منتشر آتن). چاپ دوم، (لادن اعتمادی، مترجم). تهران: مرکز نشر دانشگاهی تهران.
۵. پاکزاد، چهانشاه. (۱۳۸۶). سیر اندیشه ها در شهرسازی (از آرمان تا واقعیت). ۱. تهران: وزارت مسکن و شهرسازی. شرکت عمران و شهرهای جدید.
۶. ترنر، تام (۱۳۷۶). شهر همچون چشم انداز. (فرشاد نوریان، مترجم). تهران: شرکت پردازش و برنامه ریزی شهری.
۷. شوای، فرانسواز. (۱۳۸۶). شهرسازی، واقعیات و تخیلات. چاپ سوم. (سید محسن حبیبی، مترجم). تهران: انتشارات دانشگاه تهران.
۸. شیعه، اسماعیل(۱۳۸۶). مقدمه ای بر مبانی برنامه ریزی شهری. تهران: انتشارات دانشگاه علم و صنعت.
۹. خلیلی، احمد(۱۳۸۹)، درسنامه روشهای کمی برنامه ریزی شهری و منطقه ای، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه هنر تهران.
۱۰. فتحی، سمیه(۱۳۸۹/۱۰/۱۶). چراغ قرمز با شهرهای در سکوت بازار مسکن سبز شد. تهران امروز. (۹)
۱۱. فدایی، حسن (۱۳۸۸). نقش و جایگاه الگوی توسعه پایدار شهری در ساختار شهرنشینی ایران. ماهنامه اطلاع رسانی، آموزشی و پژوهشی. (۴). ۲۰-۲۴.
۱۲. قربانی، رسول؛ نوشاد، سمیه (۱۳۸۷). راهبرد رشد هوشمند در توسعه ی شهری. جغرافیا و توسعه. (۱۲). ۱۶۳-۱۸۰.
۱۳. کامروان، محمدعلی(۱۳۸۶). مقدمه ای بر شهرسازی معاصر ایران. چاپ دوم، تهران: انتشارات دانشگاه تهران.
۱۴. کمپل، اسکات؛ سوزان، فاینشتاين (۱۳۸۸). نظریه ی برنامه ریزی شهری (سدۀ ی بیستم). ج. ا. (عارف اقوامی مقدم، مترجم). تهران: انتشارات آذرخش.
۱۵. مدنی پور، علی (۱۳۷۹). طراحی فضای شهری، نگرشی بر فرایندی اجتماعی، مکانی. (فرهاد مرتضایی، مترجم). تهران: شرکت پردازش و برنامه ریزی شهری.
۱۶. مفیدی، مجید؛ یمانی، پریسا (۱۳۸۷). روستاشهر:

- of urban villages in Shenzhen, China e An analysis of power relations and urban coalitions. Habitat International.
28. Liu, Yuting; He, Shenjing; Wu, Fulong; Webster, Chris (2010). Urban villages under China's rapid urbanization: Unregulated assets and transitional neighbourhoods. *Habitat International*, 34, 135-144.
29. Macedo, Joseli (2011) .Maringá: A British Garden City in the tropics. *Cities*.
30. March, alan (2004). Democratic dilemmas, planning and Ebenezer Howard's Garden City. *Planning Perspectives*,19,409-433.
31. North Hertfordshire District Council (2007). Letchworth Garden City Town Centre Strategy. [www.north-herts.gov.uk](http://www.north-herts.gov.uk).
32. Palframan ,Lisa (2010). A sustainability strategy for the Letchworth Garden City Heritage Foundation. university of Hertfordshire.
33. Planning Commission (2009). Draft Urban Village Design Guidelines & Standards. Public Hearing.
34. Scroggin, Annabelle (1937). garden city in europe and america . university of illinoise.
35. Song, Yan; Knaap, Gerrit-Jan(2003). New urbanism and housing values:a disaggregate assessment. *Journal of Urban Economics*. (54). 218–238.
36. Takeuchi, Kazuhiko; Namiki, Yutaka; Tanaka, Hiroyasu (1998). Designing eco-villages for revitalizing Japanese rural areas. *Ecological Engineering*,11,177–197.
37. Thinh, Nguyen Xuan; Arlt, Gunter; Heber, Bernd; Hennersdorf, Jorg; Lehmann, Iris(2002). Evaluation of urban land-use structures with a view to sustainable development. *Environmental Impact Assessment Review*.(22). 475–492.
38. Yang, Zhongzhen; Chen, Gang; Yu, Bin(2008). Car ownership level for a sustainability urban environment. *Transportation Research Part D*. (13). 10–18.



فصلنامه مدیریت شهری  
Urban Management  
شماره ۳۲ پاییز  
No.32 Autumn 2013